

“România Durabilă” (SIPOCA 613)

Valurile de cercetare sociologică

RD14

ODD 09 In Depth

(februarie 2021)

Narativ de sinteză și concluzii

Livrabil

luna februarie 2021

A 14-a cercetare sociologică din cadrul proiectului “România Durabilă” SIPOCA 613, cu indicativul RD14, a avut drept scop continuarea măsurării la nivel detaliat, în adâncime („in depth”), a opiniei publice privind aspecte din cadrul celui de-al nouălea Obiectiv de Dezvoltare Durabilă din cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDDR 2030), și anume ODD 09 „Industrie, inovație și infrastructură”.

Metodologie

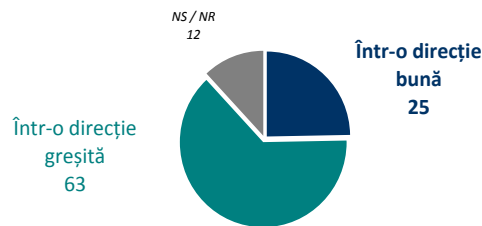
Pe baza structurii obiectivelor de dezvoltare durabilă și a temelor de preocupare instituțională aferente acestora, așa cum sunt ele explicitate în SNDDR 2030 (pp. 37-41), echipa ARDA, împreună cu partenerii din cadrul SGG (DSG și DDD), a operaționalizat o listă de indicatori de opinie publică, pe următoarele teme de interes:

- Evaluarea mijloacelor de transport deținute în proprietate personală în România;
- Identificarea percepției populare asupra transportului public de persoane în România;
- Evaluarea preferințelor populației privind mijloacele de transport în România;
- Identificarea percepției populare privind poluarea mediului din cauza mijloacelor de transport;
- Identificarea percepției populare privind siguranța mijloacelor de transport;
- Evaluarea informării populației din România cu privire la reglementările Uniunii Europene asupra drepturilor pasagerilor în mijloacele de transport public de călători.

1. Climatul social general

Q01 DIRECȚIA LUCRURILOR

Q01. În general, considerați că România în momentul de față se îndreaptă într-o direcție bună sau într-o direcție greșită?



La momentul efectuării barometrului RD 14 (februarie 2021), 63% dintre respondenți considerau că România se îndreaptă într-o direcție greșită, față de 25% care considerau că se îndreaptă într-o direcție bună.

Comparând răspunsurile la această întrebare din chestionarele aplicate în ultimele patru luni, constatăm că „direcția greșită” oscilează în jurul valorii de 65%, iar „direcția bună”, în jurul valorii de 22%. Cum este și firesc, variațiile acestor două categorii trec prin categoria „nehotărâților”, adică, în perioadele de ameliorare a climatului social, mai mulți „nehotărâți” trec spre opinia „direcție bună” și, respectiv, în perioadele mai proaste, are loc procesul invers. După cum am mai arătat, 65% „direcție greșită” este o cifră care dă de gândit. Climatul social negativ s-a cronicizat.

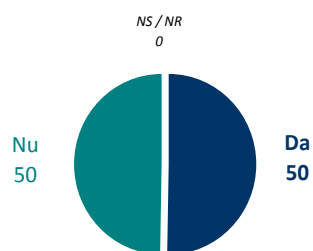
Trăim, desigur, și nu e vorba doar de România, o perioadă în care pandemia Covid 19 a afectat grav funcționarea tuturor structurilor sociale. Nu avem datele necesare și nici nu este rostul nostru să analizăm evoluția generală a percepțiilor sociale. Trebuie să subliniem, însă, că starea de spirit generală a oamenilor se reflectă și în aprecierile asupra problemelor sectoriale pe care le analizăm în acest proiect.

2. Românii și mijloacele de transport personale

Setul de întrebări **Q02-Q05** se focalizează asupra mijloacelor de transport pe care le dețin românii în proprietate personală.

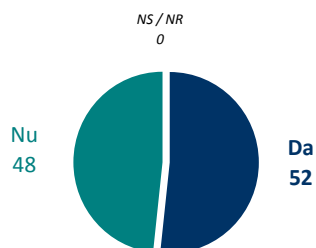
În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?

Q02. Autoturism personal



În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?

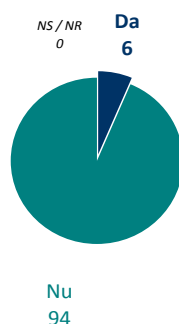
Q03. Bicicletă



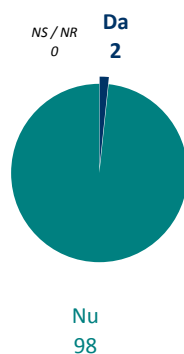
Se observă că jumătate dintre respondenți afirmă că dețin, în gospodărie, autoturism personal și, doar puțin mai mulți (52%), declară că posedă bicicletă. Raportate la media Uniunii Europene, aceste procente sunt mici. În privința autoturismelor proprietate personală, România se plasa, la nivelul

anului 2018, pe ultimul loc în UE¹. Principala cauză a acestei situații este sărăcia.

În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q04. Motocicletă sau Scuter



În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q05. Trotinetă electrică



Observăm, de asemenea, procentaje foarte mici (6%, respectiv 2%) în privința posesiei de motociclete/scutere, respectiv trotinete electrice.

Din aceste cifre, se desprind următoarele elemente:

- Atât din cauza sărăciei, cât și ca urmare a condițiilor restrictive din perioada comunistă, românii nu s-au raportat la autoturismul proprietate personală ca la un element în primul rând *util* în viața omului modern. Autoturismul sau motocicleta au fost percepute, în

¹ https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Passenger_cars_in_the_EU

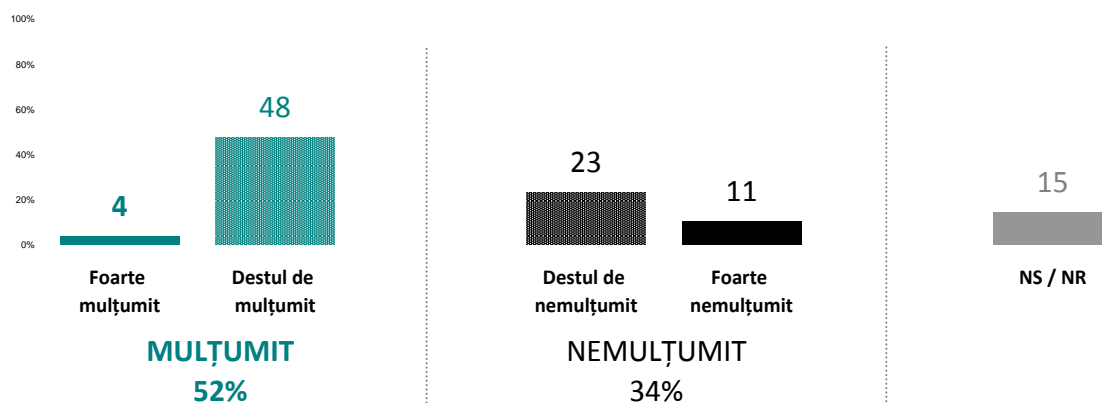
mare măsură, ca un lux sau un element de statut social. După cum se va vedea în continuare, această percepție este pe cale să se schimbe.

- Implicit, majoritatea românilor încă se bazează pe transportul în comun.
- Vehiculele de mici dimensiuni pentru deplasări pe distanțe scurte, în zone aglomerate, sunt, încă, departe de a fi populare.

3. Transportul public de persoane

Pachetul de întrebări **Q06-Q11** sondează părerile respondenților asupra diferitelor sectoare ale transportului public de persoane din România.

Q06. Cât de mulțumit sunteți de domeniul transporturilor de pasageri în România?



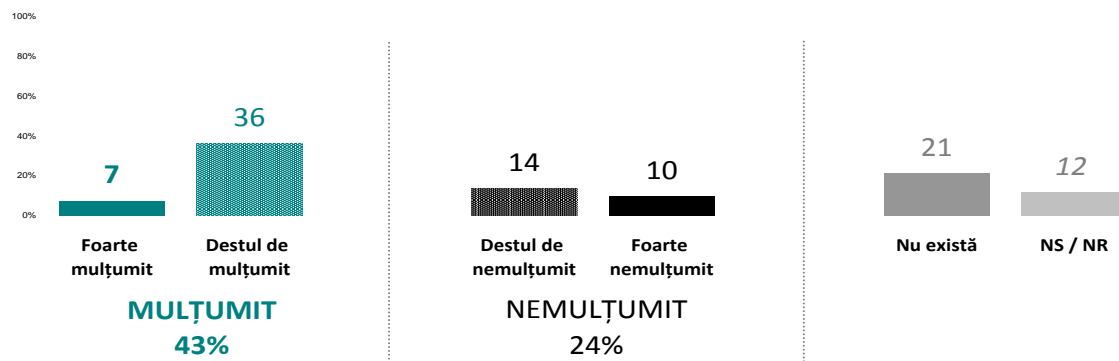
La această întrebare generală, referitoare la întreg domeniul transporturilor de pasageri, constatăm că opinia celor „mulțumiți” (52%) este majoritară față de cei „nemulțumiți” (34%).

Avem, însă, și o latură de aparență. În primul rând, pentru că există un procentaj relativ ridicat (15%) de NS/NR. Asta înseamnă că, de fapt, numărul celor „mulțumiți” este doar puțin mai mare decât numărul celor care „nu sunt mulțumiți” (ceea ce este altceva decât „nemulțumiți”!). Desigur, dintre cei 15%, se poate presupune că un segment important este reprezentat de persoane care nu intră în contact, în mod obișnuit, cu transportul de pasageri. Pe de altă parte, dintre cei „mulțumiți”, doar 4% se declară „foarte mulțumiți”,

În timp ce, la cealaltă extremă, din 34% nemulțumiți, 11% sunt „foarte nemulțumiți”.

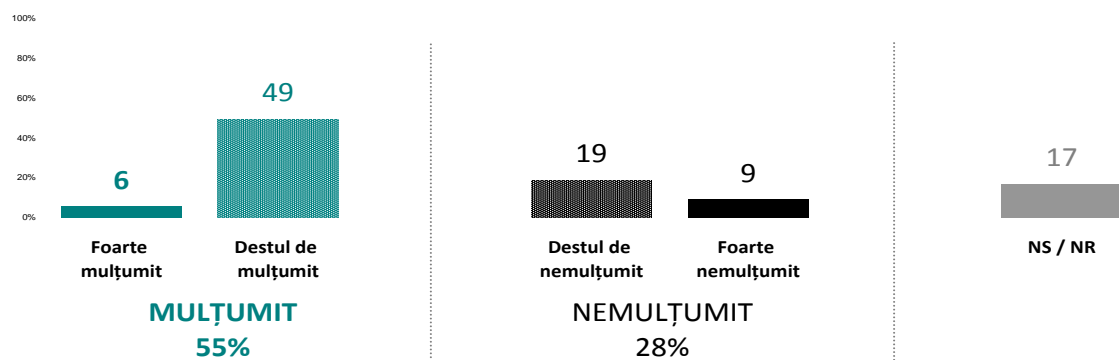
Din această diagramă se desprinde, implicit, ideea că oamenii sunt „mulțumiți” mai degrabă pentru că nu au de ales.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q07. Transportul în comun în interiorul localității Dvs.

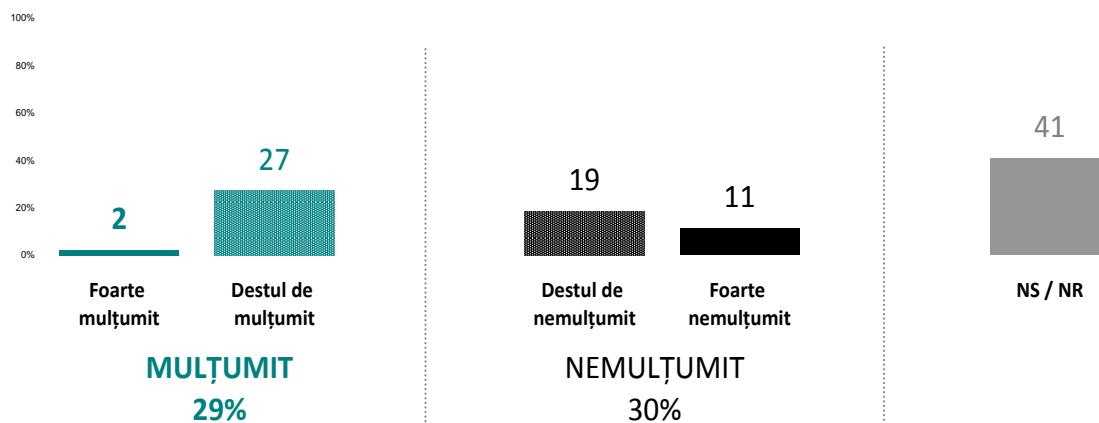


În ceea ce privește transportul în comun *din interiorul localităților*, se constată că raportul dintre mulțumiți și nemulțumiți este de circa 2 la 1. Fără să fie o situație laudabilă, trebuie să avem în vedere că acest tip de transport ține de administrațiile locale și, prin urmare, este susceptibil la îmbunătățiri consistente și rapide, întrucât administrațiile locale sunt cele mai expuse la presiunea actorilor sociali.

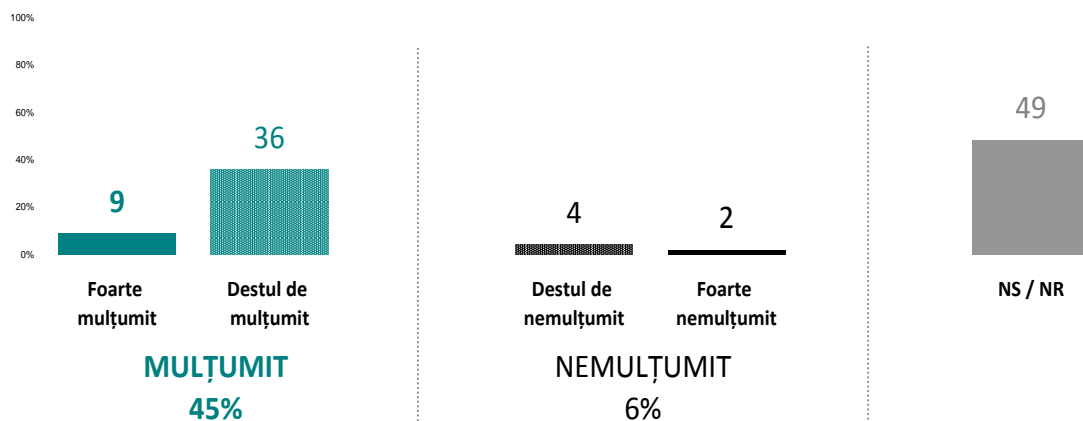
În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q08. Transportul în comun auto între localități



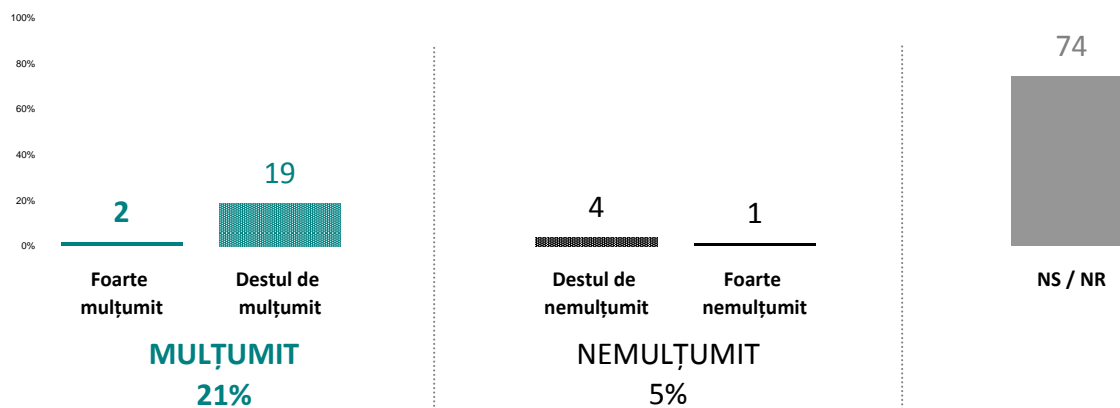
În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q09. Transportul feroviar între localități (trenul)



În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q10. Transportul aerian



În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q11. Transportul naval



În ceea ce privește diferitele tipuri de transport în comun *între localități*, se observă, în primul rând, procentaje foarte mari de NS/NR. Aceste procentaje sunt ușor de înțeles în privința transportului naval, care este foarte puțin dezvoltat în țara noastră și a celui aerian, relativ scump pentru cea mai mare parte a românilor. Un semn serios de întrebare îl ridică, însă, procentajul mare 41% de NS/NR la întrebarea referitoare la transportul feroviar.

Se impun câteva comentarii. Este binecunoscut faptul că, în perioada comunistă, transportul de pasageri *între localități* se făcea, în mod covârșitor, cu trenul. După 30 de ani, infrastructura feroviară s-a degradat și unele secțiuni au fost chiar desființate. În anii '90, transportul feroviar de pasageri a fost supus unei presiuni concurențiale căreia nu i-a făcut față. Transportul rutier de pasageri al firmelor private (în special prin microbuze) oferea servicii mai flexibile, mai rapide și chiar mai ieftine, situație care persistă și astăzi. Transportul feroviar a intrat, astfel, într-un cerc vicios: călători mai puțini - încasări mai mici - investiții insuficiente - servicii din ce în ce mai proaste.

Revenind la răspunsurile de la **Q09**, această situație este evidențiată pregnant: doar 29% dintre respondenți se declară mulțumiți, 30% sunt nemulțumiți și 41% nu răspund. Putem spune că transportul feroviar este punctul critic în sistemul de transport public din România.

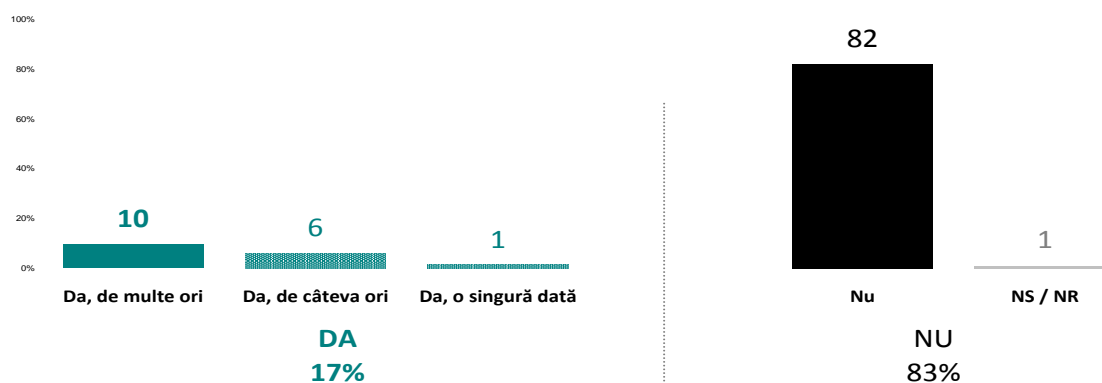
În privința transportului în comun auto, *între localități* (**Q08**), raportul dintre cei mulțumiți (55%) și cei nemulțumiți (28%) se apropie de raportul general de 2 la 1. Cea mai mare satisfacție în privința modalităților de transport public o oferă transportul aerian unde numărul celor mulțumiți este de aproape 8 ori mai mare decât al celor nemulțumiți. Dar, după cum se observă, numai jumătate din respondenți și-au exprimat părerea în legătură cu transportul aerian.

4. Preferințele pentru mijloacele de transport

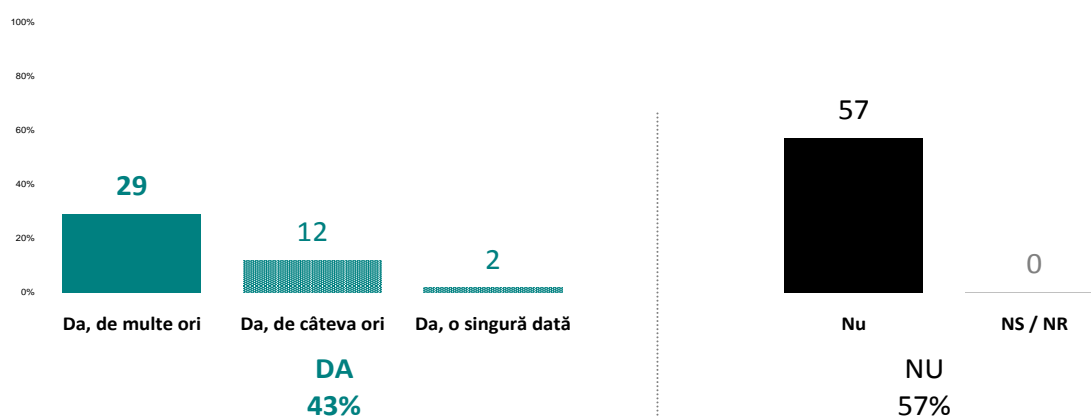
Pachetul de întrebări **Q12-Q15** sondează măsura în care respondenții declară că au folosit diversele mijloace de transport pentru deplasarea în interiorul localității.

Întrebările se referă la ultimele 12 luni, prin urmare trebuie să fie luată în considerare și scăderea mobilității generale ca urmare a restricțiilor impuse de pandemie.

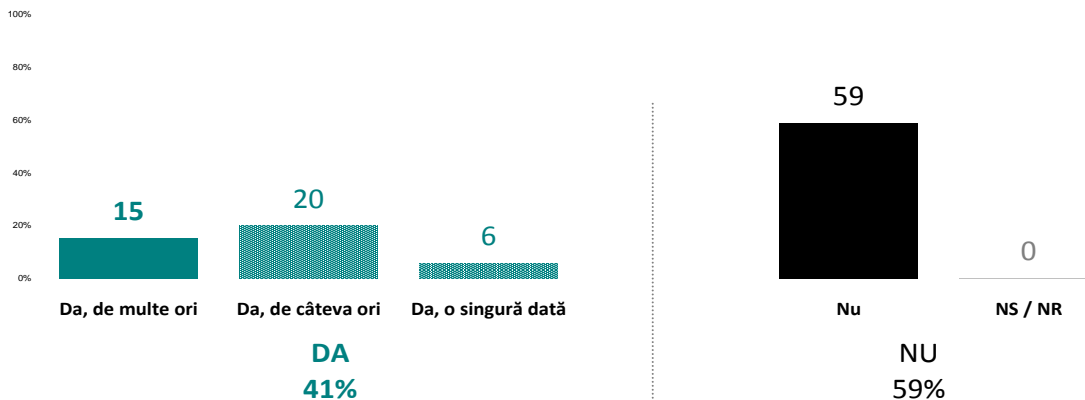
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q12. Transportul în comun subteran (metroul)



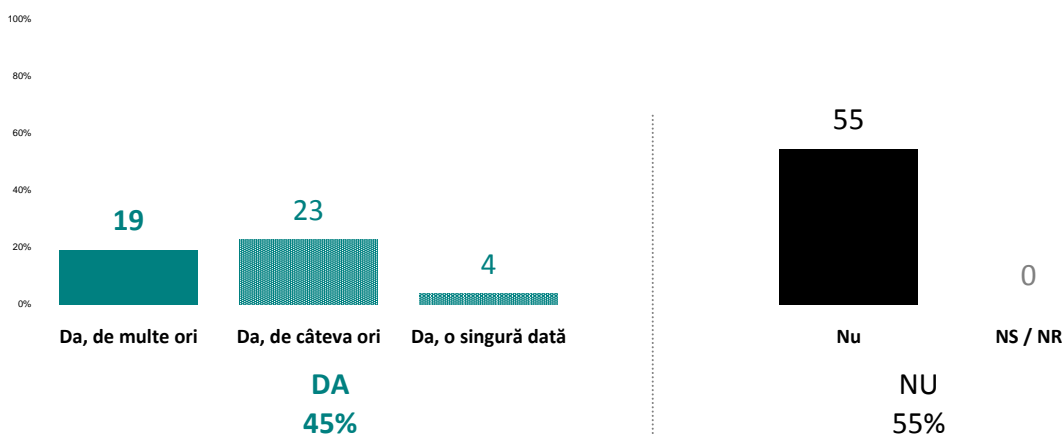
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q13. Transportul în comun de suprafață în interiorul localității (autobuz, troleibuz, tramvai)



În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q14. Serviciile de taxi (inclusiv Uber sau alte servicii de car sharing)



În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q15. Autoturismul personal pentru deplasarea în interiorul localității



În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q16. Motocicleta sau scuterul



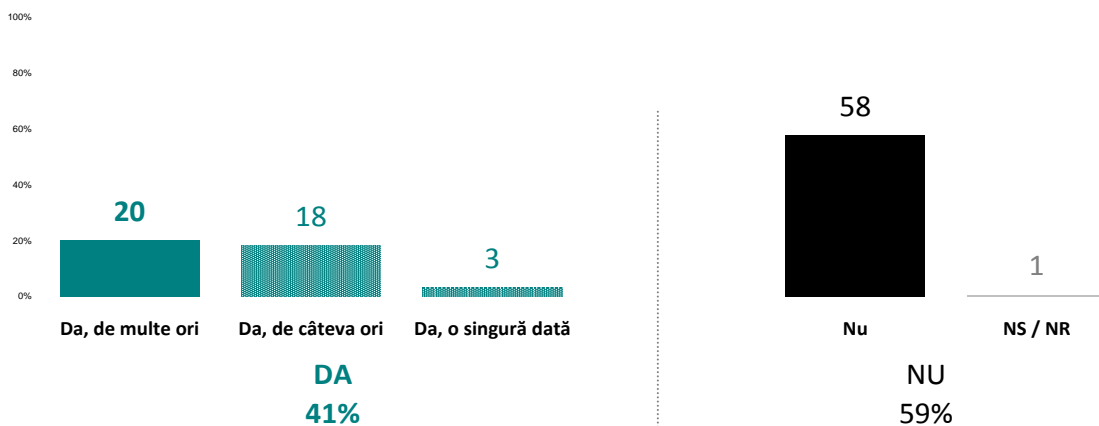
Ca o constatare generală, se observă procentaje mari de folosire a autoturismului personal, a serviciilor de taxi și, într-o măsură ceva mai mică, a transportului în comun de suprafață. Pentru bucureșteni (care reprezintă circa 15% din populația țării) metrourul a rămas o opțiune importantă.

Așa cum evidențiam mai sus, restricțiile din cauza pandemiei se reflectă clar în răspunsurile „NU” care trec, în toate cazurile, de 50%. Cea mai mare parte a românilor a preferat să stea în casă sau să se deplaseze în jurul locuinței și, pentru distanțe mai lungi, o mare parte dintre deplasări s-a făcut cu autoturismul personal sau cu taxiul. Așa cum reiese din **Q12** și **Q13**, circa o treime dintre respondenți s-au deplasat frecvent cu transportul în comun de suprafață. În cazul bucureștenilor, proporția de călătorii zilnice cu metrourul a fost chiar mai mare.

După cum era de așteptat, foarte puțini respondenți au folosit motocicletă sau scuterul (**Q16**).

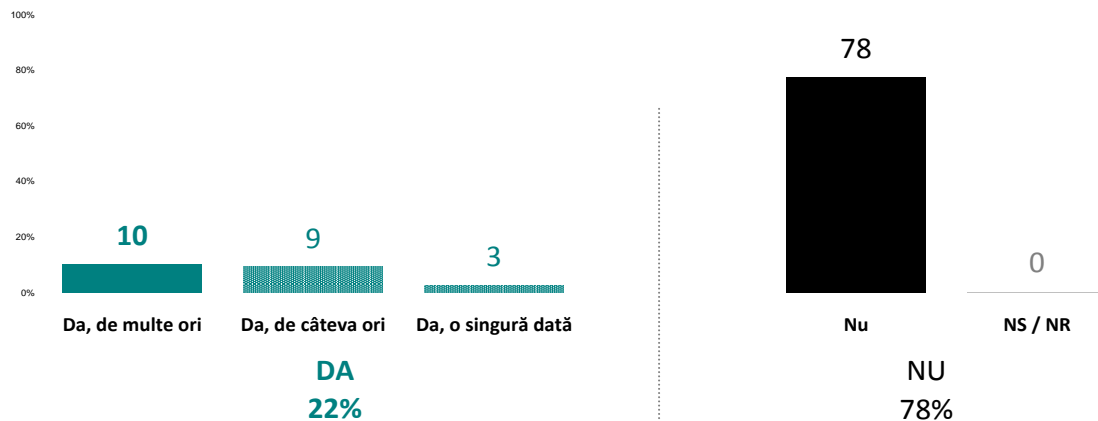
Pachetul de întrebări **Q17-Q19** se referă la măsura în care respondenții au folosit, în ultimele 12 luni, diverse mijloace de transport pentru deplasarea în afara localității.

În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q17. Mijloacele auto de transport în comun între localități (minibuze, autobuze)



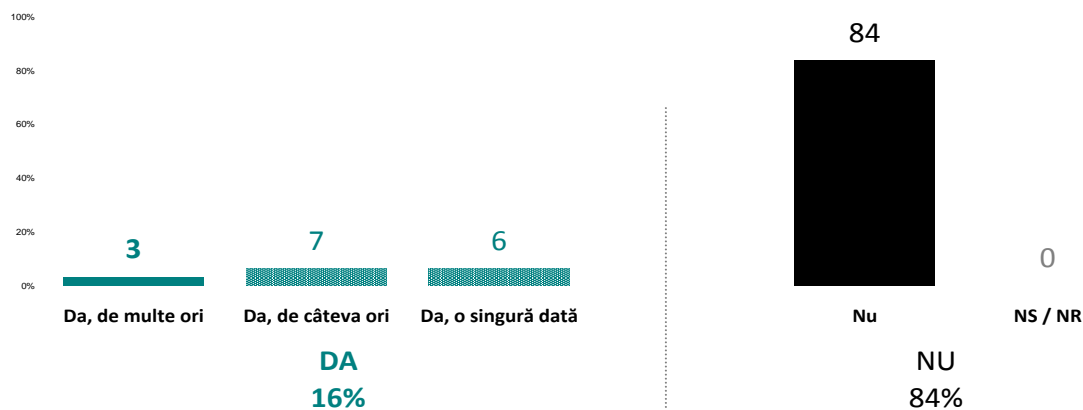
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?

Q18. Trenul



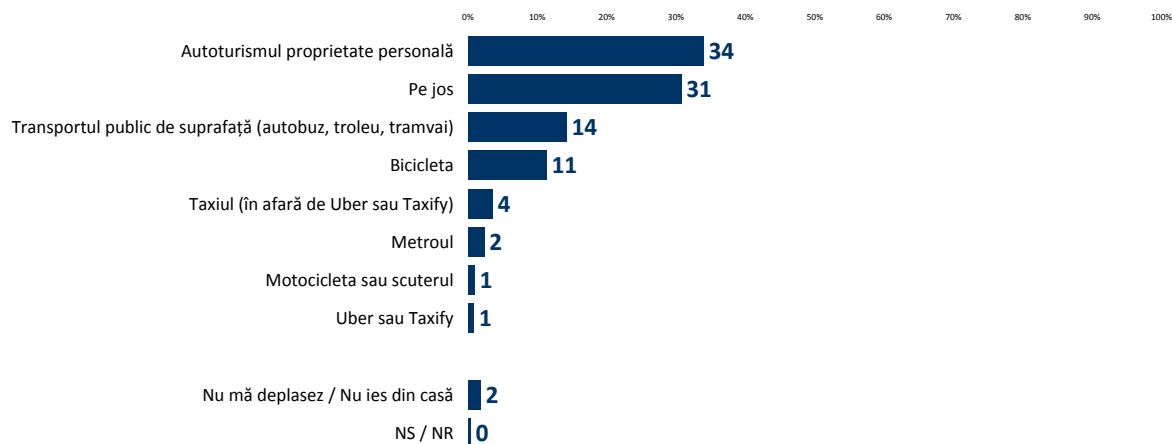
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?

Q19. Avionul



După cum se observă, românii s-au deplasat cel mai mult cu mijloacele auto de transport în comun (41%). Acest procentaj este aproape dublu față de deplasările cu trenul (22% dintre respondenți). Deplasările cu avionul (16%) sunt surprinzător de apropiate, ca frecvență, de deplasările cu trenul, ceea ce înseamnă că transportul feroviar pe distanțe lungi a început să fie evitat.

Q20. Dintre următoarele, care este mijlocul Dv. de deplasare preferat în interiorul localității, cel pe care îl folosiți cel mai des?



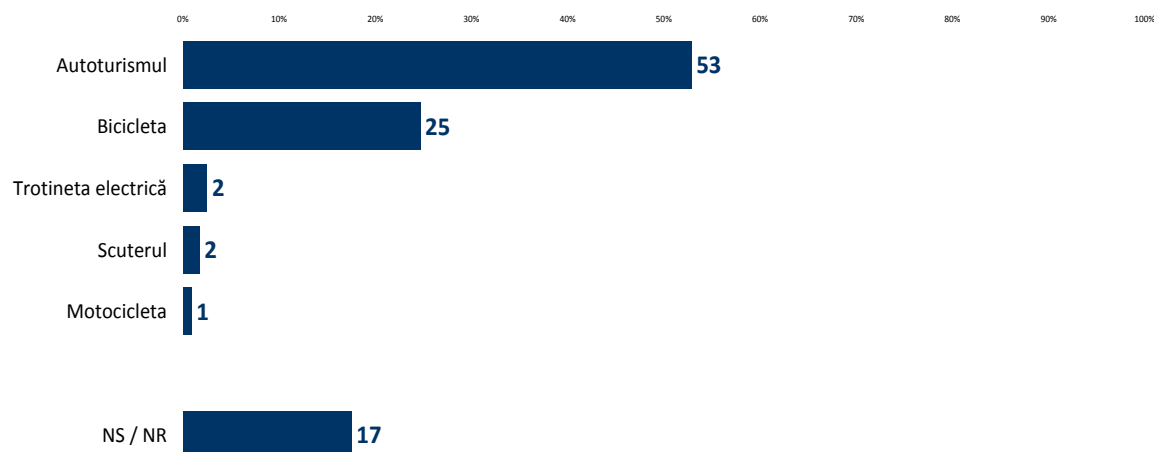
Răspunsurile la această întrebare sunt și ele, foarte probabil, afectate de percepțiile față de măsurile restrictive din perioada pandemiei. Faptul că pe primul loc, între mijloacele de deplasare în interiorul localităților este indicat autoturismul personal (34%) este firesc, în aceste condiții. Dat fiind că, la întrebarea Q02 numai 50% dintre respondenți au declarat că dețin un autoturism propriu, este de presupus că procentul celor care ar prefera autoturismul ca mijloc de deplasare în interiorul localității ar fi mai mare, dacă ar exista mai mulți posesori de autoturisme. Astfel, dacă toți respondenții ar deține autoturisme, se poate presupune că procentul celor care ar prefera autoturismul pentru deplasările în interiorul localității ar urca spre 68%.

Este interesant că a doua opțiune în privința mijlocului de deplasare este „pe jos”. Repetăm, însă, că aceste răspunsuri vin după 12 luni de restricții, prin urmare, mersul pe jos s-ar putea să nu fie o preferință caracteristică pentru o perioadă nepandemică.

Pe locul trei între preferințe se situează transportul public de suprafață (14%). Transportul cu metroul (2%) trebuie înțeles în context. În situația ipotetică în care toți cetățenii ar avea la dispoziție metrou, prin extrapolare logică, se ajunge la o estimare de 15-20%, ceea ce ar situa acest mijloc de transport pe locul trei.

Din perspectiva transportului urban din UE, sunt, într-un fel, dezamăgitoare procentajele celor care declară că folosesc bicicleta, motocicletă sau trotineta electrică.

Q21. Care considerați că cel mai bun mijloc de deplasare în interiorul localității: autoturismul, motocicletă, scuterul, bicicleta sau trotineta electrică?



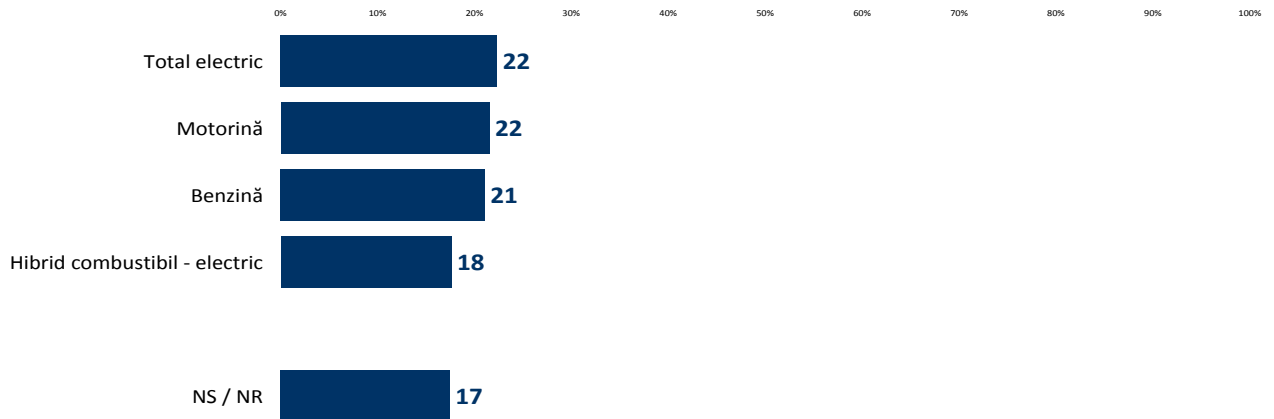
Această lipsă de conectare la modernitate europeană se reflectă și în răspunsurile la întrebarea **Q21**, unde 53% dintre respondenți consideră autoturismul drept cel mai bun mijloc de deplasare în interiorul localității.

Pe locul doi se situează bicicleta (25%), dar trotineta, scuterul și motocicletă par a fi, încă, excentricități. Trebuie, însă, să remarcăm că autoturismul este și un simbol al statutului social, dar și un spațiu închis, în care pot intra și alte persoane (membri ai familiei, prieteni), se pot transporta bagaje și există facilități de confort.

5. Percepția asupra poluării mediului cauzate de mijloacele de transport

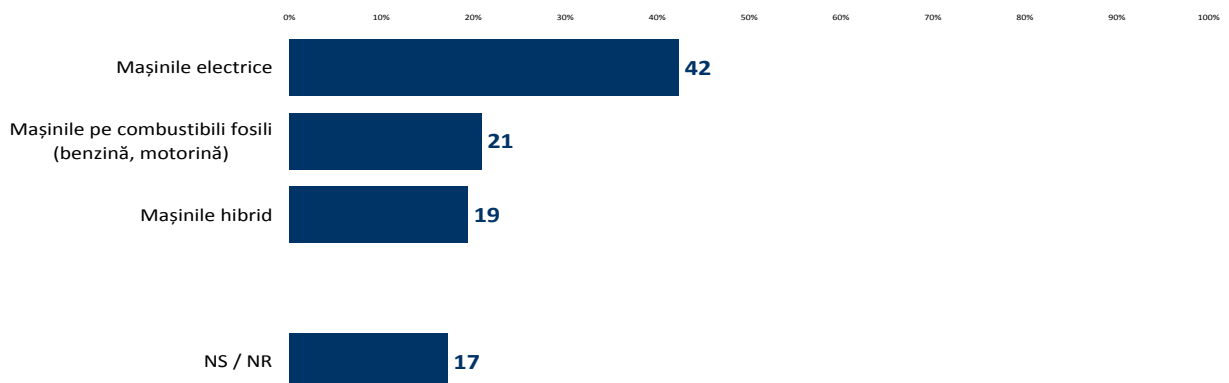
Setul de întrebări **Q22-Q24** sondează percepțiile referitoare la aspectele ecologice ale mijloacelor de transport.

**Q22. Care considerați că este cel mai bun tip de autoturism:
pe benzină, pe motorină, hibrid combustibil – electric sau total electric?**



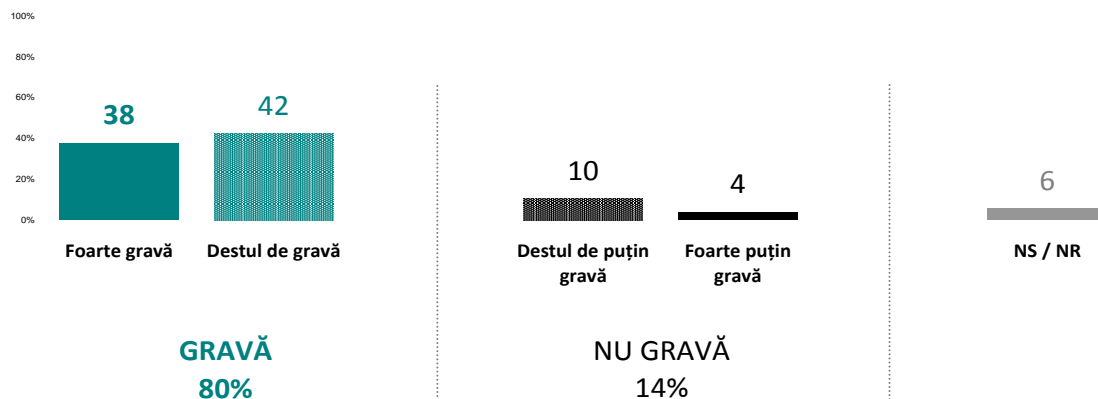
Întrebarea **Q22** este formulată în așa fel încât respondenții să nu sesizeze chestiunea ecologică: „Care considerați că este cel mai bun tip de autoturism?: pe benzină, pe motorină, hibrid sau total electric”. Răspunsurile evidențiază o oarecare curiozitate: la egalitate (22%) se situează opțiunile pentru „total electric” și „motorină”. Firește, respondenții au operat cu mai multe criterii în momentul în care au dat răspunsul și este clar că, în acest moment, criteriul ecologic nu este cel mai important, dar este bine conștientizat. Dacă grupăm răspunsurile, automobilele clasice totalizează 43% dintre opțiuni, iar cele electrice, 40%.

**Q23. În douăzeci de ani, care tip de autoturism considerați că fi mai mult folosit de oameni:
mașinile pe combustibili fosili, mașinile electrice sau mașinile hibrid ?**



La întrebarea **Q23**, opțiunea pentru motoarele electrice și hibride este covârșitoare (42% + 19% = 61%) față de motoarele clasice (21%).

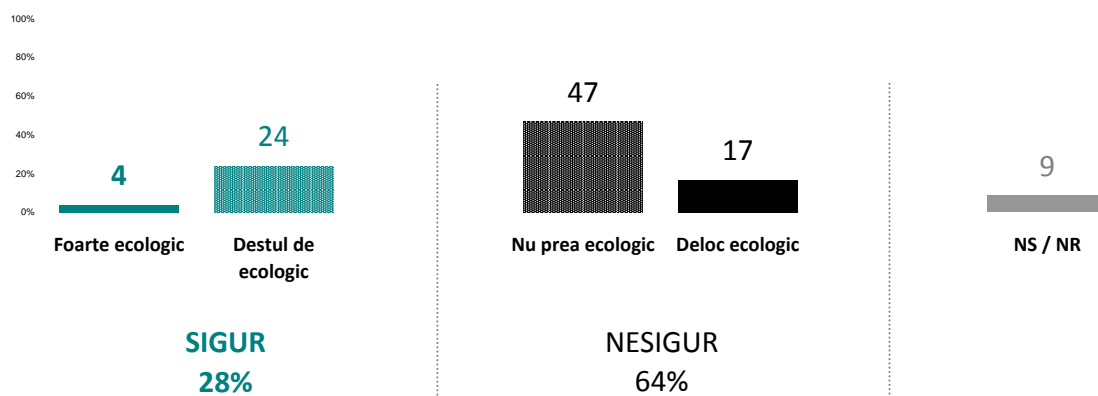
Q24. Cât de gravă considerați că este problema poluării auto în România?



Românii consideră că problema poluării auto în România este „gravă” (80%). Este interesant că distribuția între opțiunile „foarte gravă” și „destul de gravă” este aproximativ egală (38/42), ceea ce arată o conștientizare a problemei, accentuată de numărul mic de NS/NR. Cei 14% dintre respondenți care consideră că problema poluării nu este gravă se încadrează într-o distribuție clasică față de o chestiune în care există o opinie covârșitor majoritară.

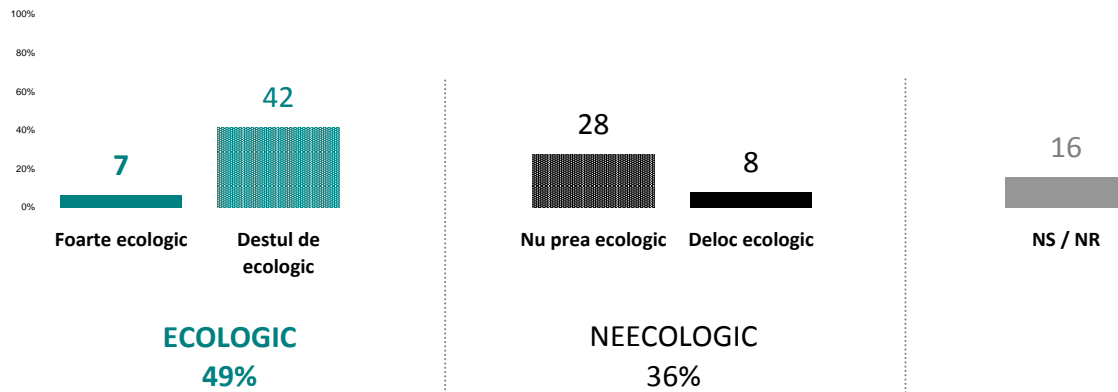
Pachetul de întrebări **Q35-Q38** continuă tema opiniilor față de poluare și protecția mediului înconjurător.

Cât de curate din punct de vedere ecologic, al poluării considerați că sunt următoarele modalități de transport în România în momentul de față? Q35. Transportul auto



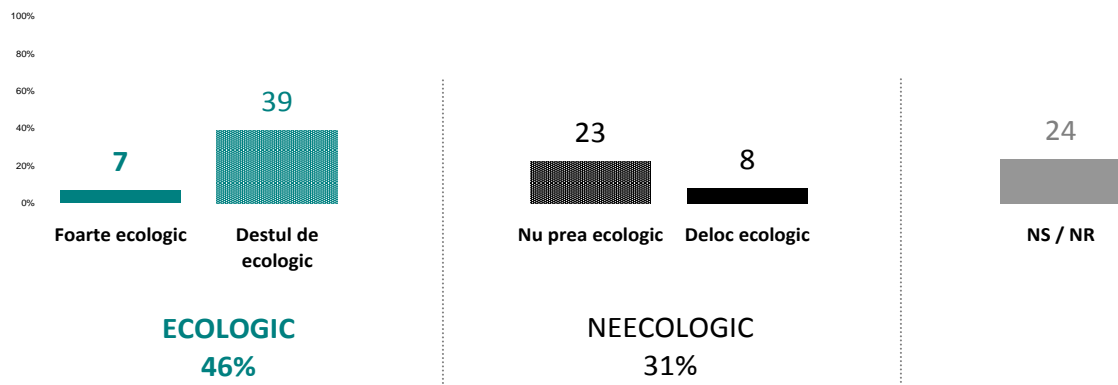
Transportul auto este considerat ecologic de 28% dintre respondenți, față de 64% care îl consideră „nu prea” sau „deloc” ecologic.

Cât de curate din punct de vedere ecologic, al poluării considerați că sunt următoarele modalități de transport în România în momentul de față? **Q36. Transportul feroviar**



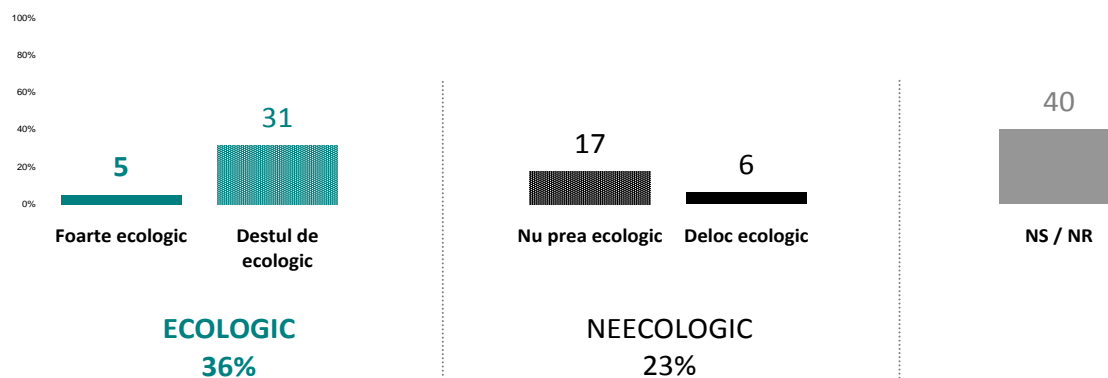
Transportul feroviar este perceput ceva mai bine, 49% dintre respondenți fiind de părere că este ecologic, față de 36% care îl consideră neecologic. De remarcat, aici, numărul mare (16%) de NS/NR.

Cât de curate din punct de vedere ecologic, al poluării considerați că sunt următoarele modalități de transport în România în momentul de față? **Q37. Transportul aerian**



O distribuție asemănătoare se înregistrează în opiniile față de transportul aerian, unde 46% dintre respondenți consideră că este ecologic, în timp ce 31% sunt de părere că este neecologic.

Cât de curate din punct de vedere ecologic, al poluării considerați că sunt următoarele modalități de transport în România în momentul de față? **Q38. Transportul naval**



În privința transportului naval, 36% dintre cei chestionați spun că este ecologic, iar 23% că este neecologic.

De remarcat, la ultimele două întrebări, numărul mare de non-răspunsuri (NS/NR) firesc, însă, pentru că aceste tipuri de transport sunt puțin utilizate în România.

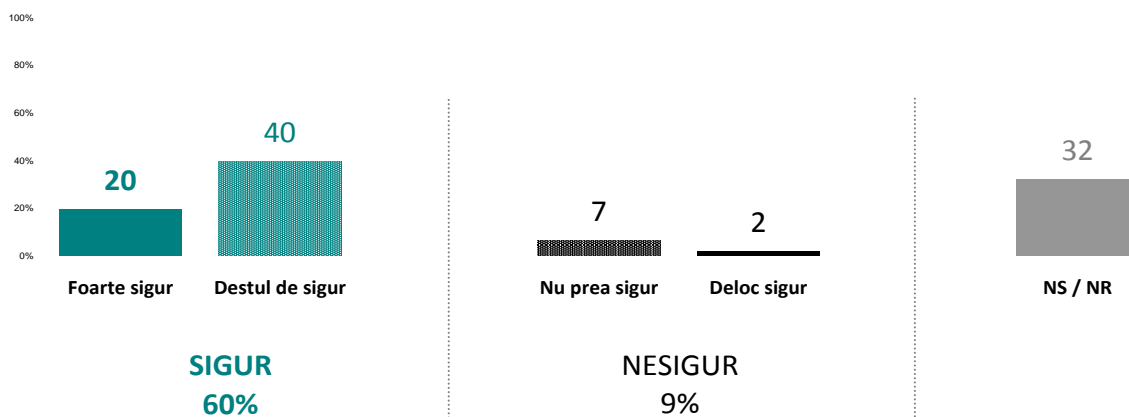
6. Percepția asupra siguranței mijloacelor de transport

Pachetul de întrebări **Q25-Q34** se referă la percepția respondenților asupra siguranței diferitelor mijloace sau modalități de transport.

La aceste întrebări, este necesar să punctăm că noțiunea de „siguranță” poate fi interpretată în două feluri. În primul rând, ca „siguranță a mijlocului de transport în trafic” și, în al doilea rând, ca „siguranță a pasagerului în interiorul mijlocului de transport”. În mod evident, cei chestionați și-au calibrat răspunsurile după ambele criterii, dar cu grade de importanță diferite, în funcție de mijlocul specific de transport. În urma acestui chestionar, apare ca interesantă varianta de cercetare în adâncime a „siguranței”, în funcție de cele două nuanțe arătate mai sus.

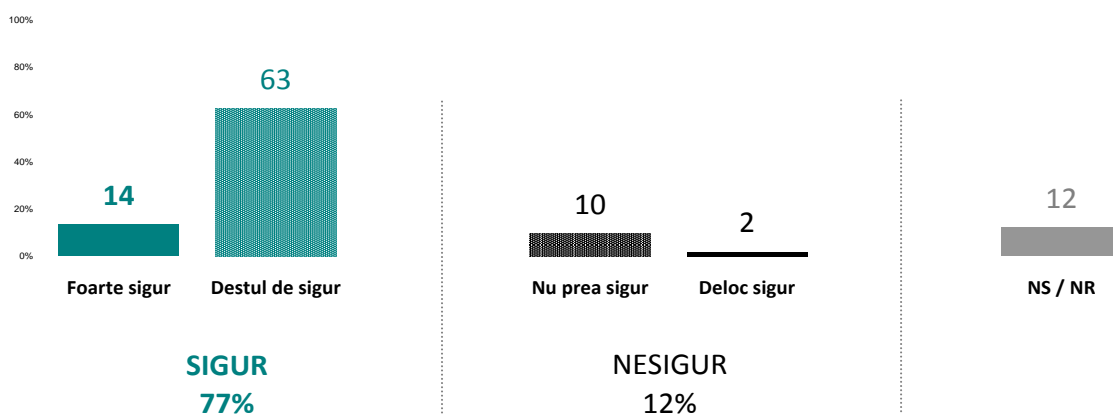
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

Q25. Transportul în comun subteran (metroul)



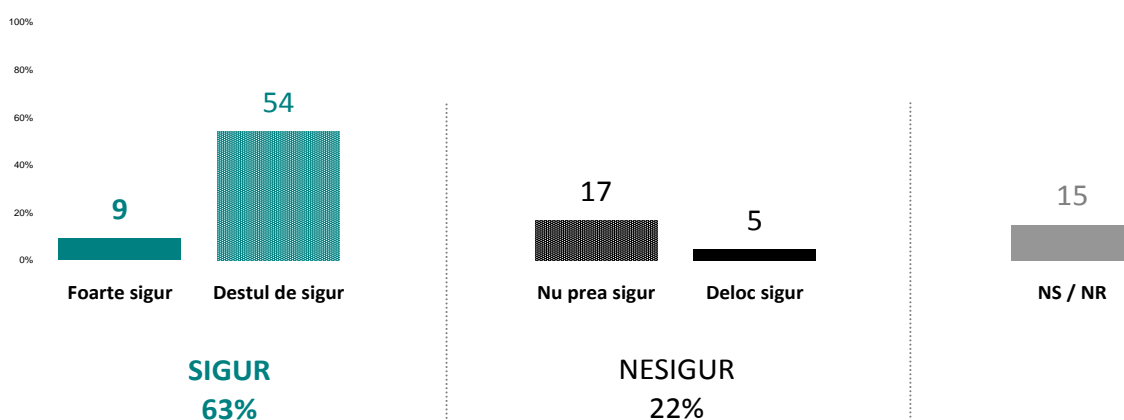
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

Q26. Transportul în comun de suprafață în interiorul localității (autobuz, troleibuz, tramvai)

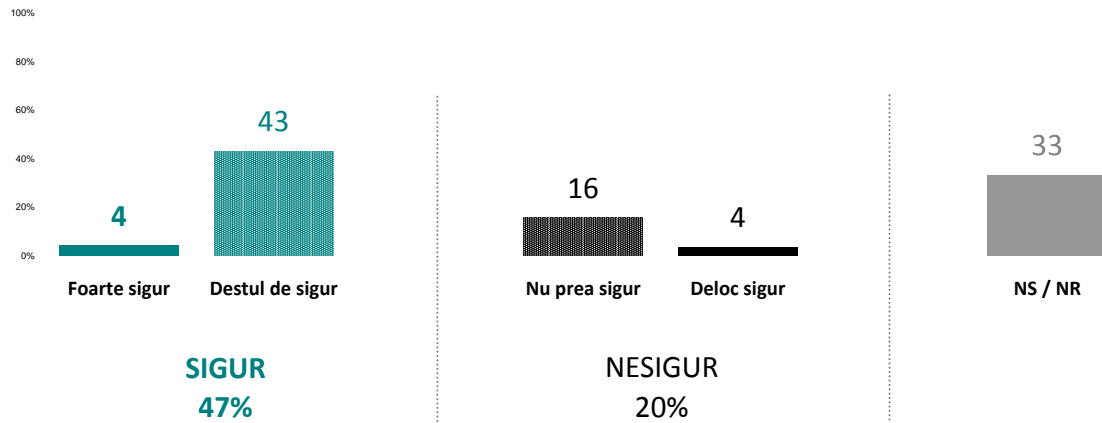


Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

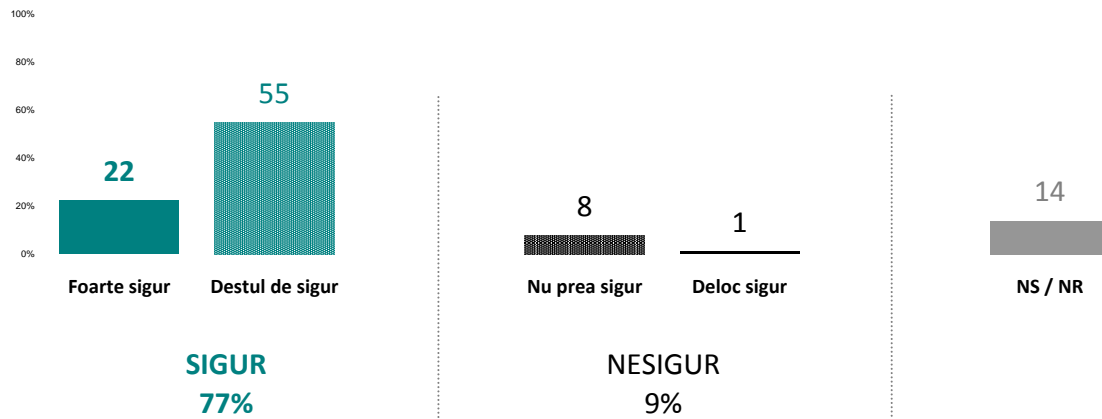
Q27. Serviciile de taxi obișnuit (nu Uber sau alte servicii de car sharing)



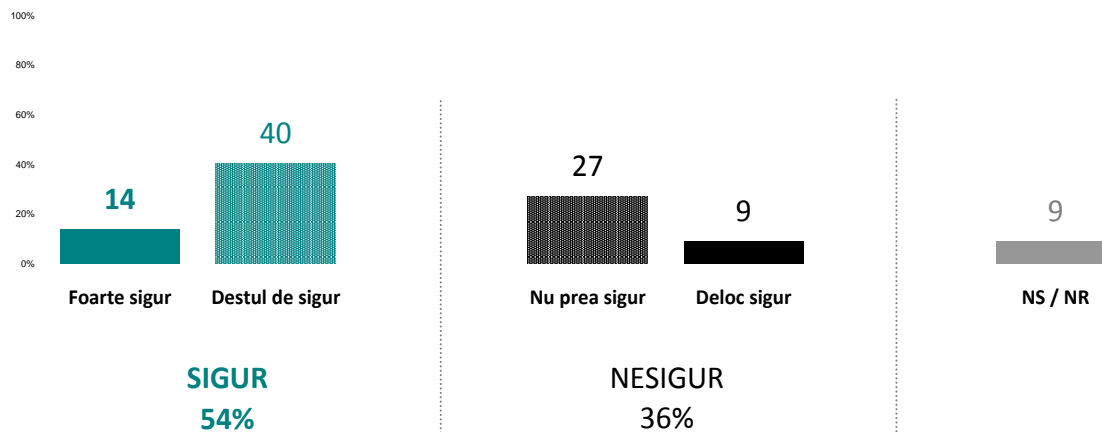
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q28. Serviciile de car sharing (Uber, Taxify, GetPony, Spark, altele)



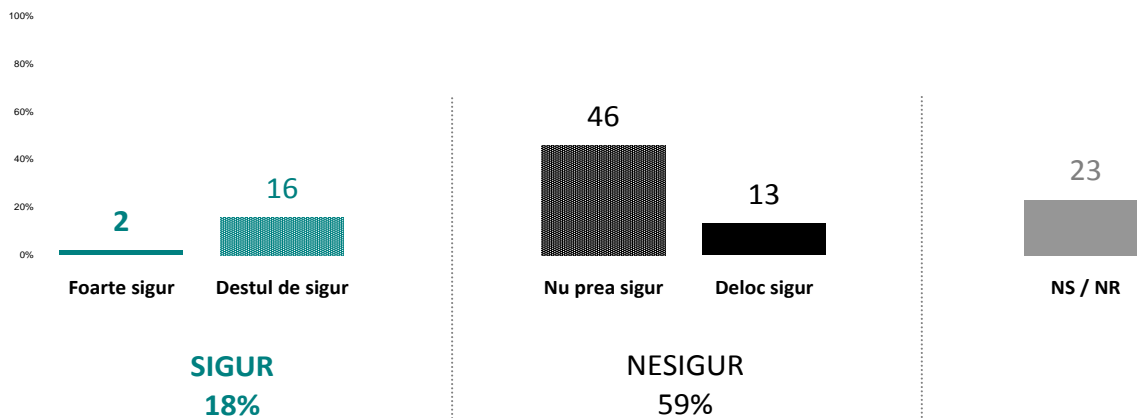
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q29. Autoturismul personal



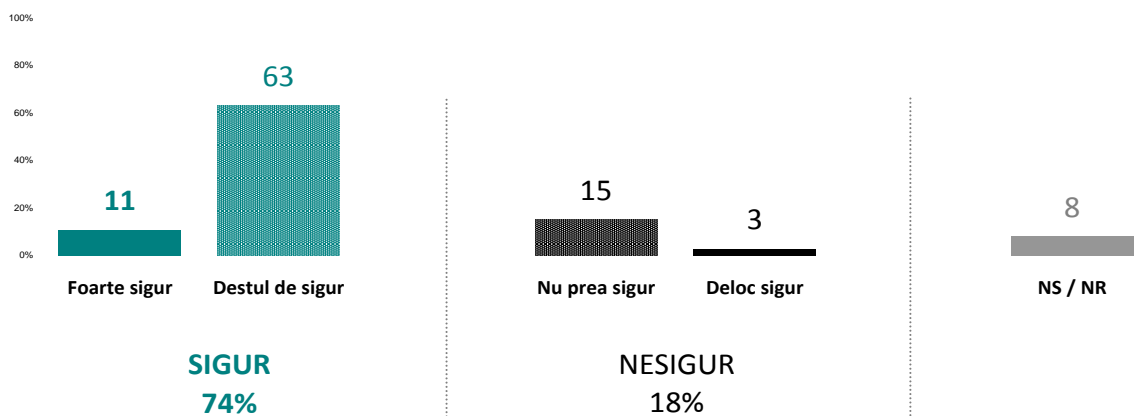
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q30. Bicicleta pentru deplasări în interiorul localității



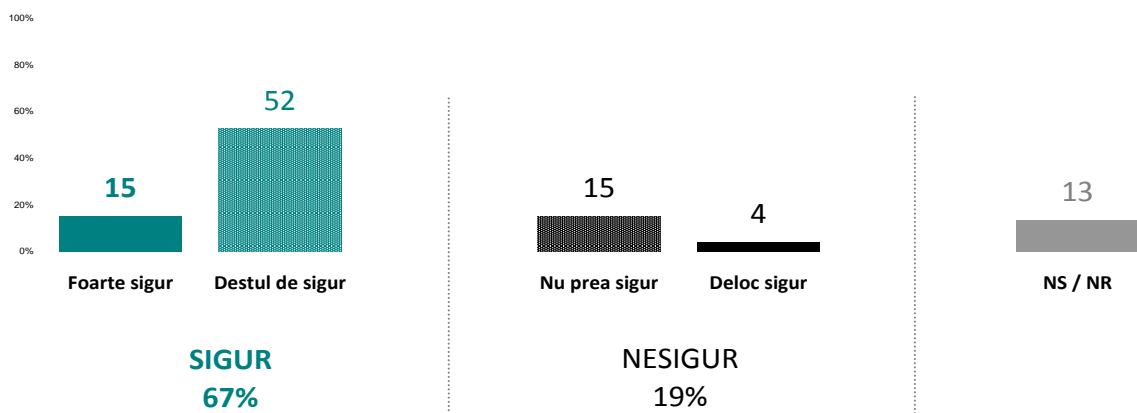
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q31. Motocicleta sau scuterul



Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q32. Mijloacele auto de transport în comun între localități (minibuze, autobuze)

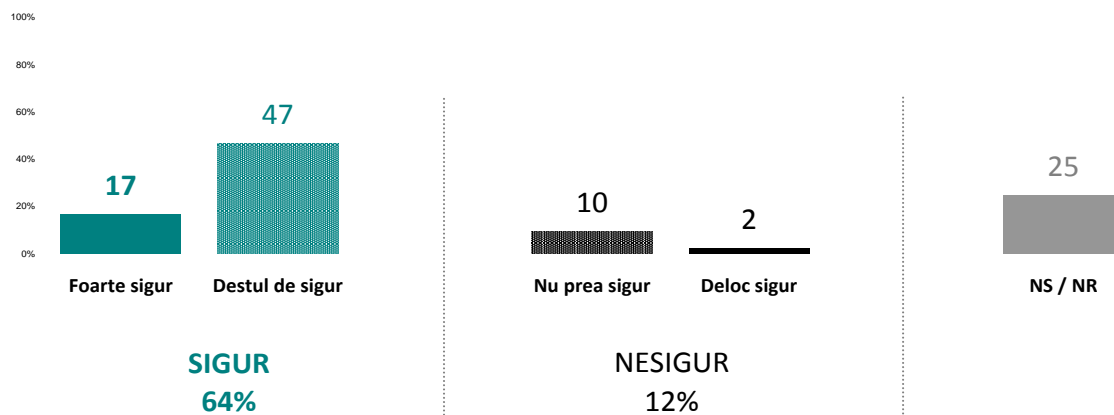


Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q33. Transportul de pasageri feroviar (trenul)



Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

Q34. Transportul de pasageri aerian (avionul)



Observația generală este că toate mijloacele de transport în comun au fost considerate de respondenți ca fiind, covârșitor, „sigure”. Dintre mijloacele de transport individuale, autoturismul personal a fost considerat categoric „sigur” (77%), procentaj atins doar de transportul în comun de suprafață. Este evident că aici intervine criteriul siguranței individului în interiorul mijlocului de transport. Pe de altă parte, singurul mijloc de transport considerat preponderent nesigur (motocicleta sau scuterul) sugerează că, în acest caz, criteriul aplicat este siguranța vizavi de situațiile din trafic.

În cazul bicicletei, considerată „sigură” de 54% dintre respondenți, și „nesigură” de 36%, criteriile sunt, foarte probabil, intersectate.

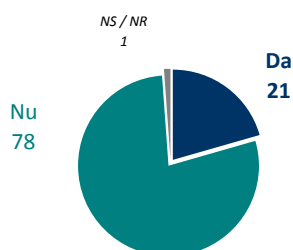
Este interesantă diferența mare de apreciere între siguranța atribuită serviciilor de taxi obișnuit (63%) și cea a serviciilor de tip Uber, Taxify etc (47%). Probabil că această percepție se datorează noutății și rezervelor pe care românii le au față de servicii ale căror mecanisme de gestionare sunt mai greu de înțeles.

În fine, este surprinzător faptul că respondenții apreciază mijloacele auto de transport în comun între localități (microbuze, autobuze) ca având un grad de siguranță mai mare (74%) față de tren (67%) sau de avion (64%).

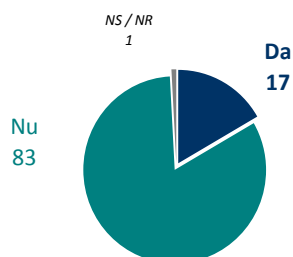
7. Români și reglementările Uniunii Europene în privința transporturilor

În fine, ultimul pachet de întrebări, **Q39-Q45**, sondează informarea respondenților privitoare la drepturile pentru pasageri stabilite la nivelul Uniunii Europene.

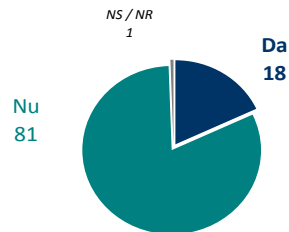
Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q39. Transportul aerian



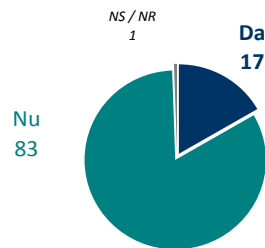
Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q40. Transportul feroviar (tren)



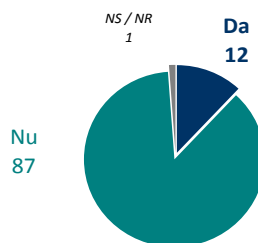
Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q41. Transportul auto între localități (autobuz, minibuz, autocar)



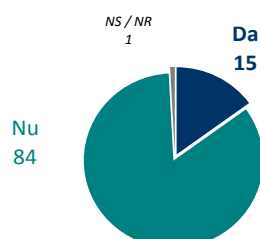
Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q42. Transportul în comun de suprafață în interiorul localității (autobuz, troleibuz, tramvai)



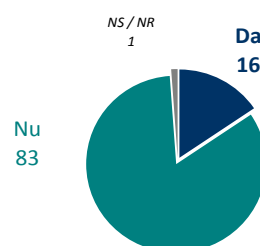
Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q43. Transportul în comun subteran în interiorul localității (metrou)



Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q44. Transportul naval (pe apă)



Știați sau nu că Uniunea Europeană a stabilit drepturi pentru pasageri pentru următoarele tipuri de transport pasageri?
Q45. Da, în general, fără să știe tipul de transport



La aceste întrebări, se observă că o majoritate covârșitoare a românilor, de peste 80%, nu are cunoștință despre aceste drepturi, singurul domeniu în care procentajul scade sub 80% fiind transportul aerian (78%). Este o situație care reclamă o campanie de informare inițiată de Guvern și care să primească o susținere cât mai largă din partea societății civile.

8. Concluzii

Barometrul pe ODD9 scoate în evidență următoarele elemente:

- Proportia în care românii dețin mijloace de transport în proprietate personală este mică, atât în valoare absolută, cât și prin raportare la Uniunea Europeană, în care ne plasăm pe ultimul loc.
- În privința mobilității, majoritatea românilor încă se bazează pe transportul în comun.
- Autovehiculele de mici dimensiuni (motociclete, scutere, trotinete electrice) pentru deplasări pe distanțe scurte, în zone aglomerate, sunt, încă, foarte departe de a fi populare în România.
- Românii sunt „mulțumiți”, în general, de transportul public de persoane mai degrabă pentru că nu au de ales.
- Prin raportare la tendințele europene, transportul feroviar este punctul critic în sistemul de transport public de persoane din România.
- În ultimele 12 luni, românii au preferat autoturismul personal ca mijloc de deplasare. Este, însă, evident, că restricțiile cauzate de pandemie au influențat acest tip de comportament.
- Deși apreciază corect gravitatea poluării, românii preferă, cel puțin pe termen scurt, autoturismele cu motoare clasice.
- În privința comparației între efectele poluante ale diferitelor sisteme de transport (auto, feroviar, aerian), românii nu sunt suficient informați.
- De asemenea, percepția asupra siguranței diverselor mijloace de transport este distorsionată.
- În privința reglementărilor UE asupra drepturilor pasagerilor în mijloacele de transport public, românii sunt puțin sau foarte puțin informați.