

“România Durabilă” (SIPOCA 613)

Valurile de cercetare sociologică

RD33

ODD 9 In Depth

(decembrie 2021-ianuarie 2022)

Narativ de sinteză și concluzii

Livrabil

luna ianuarie 2022

A 33-a cercetare sociologică din cadrul proiectului “România Durabilă” SIPOCA 613, cu indicativul RD33, a avut drept scop continuarea măsurării la nivel detaliat, în adâncime („*in depth*”), a opiniei publice privind aspecte din cadrul celui de-al nouălea Obiectiv de Dezvoltare Durabilă din cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDDR 2030) – ODD 09 „Industrie, inovație și infrastructură”.

Metodologie

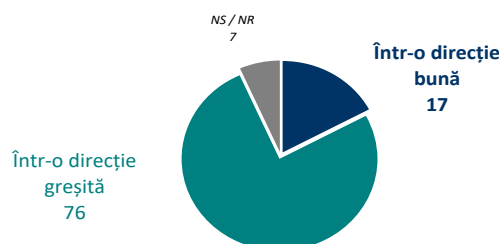
Pe baza structurii obiectivelor de dezvoltare durabilă și a temelor de preocupare instituțională aferente acestora, așa cum sunt ele explicitate în SNDDR 2030 (pp. 37-41), echipa ARDA, împreună cu partenerii din cadrul SGG (DSG și DDD), a operaționalizat o listă de indicatori de opinie publică, pe următoarele teme de interes:

- Estimarea folosirii diferitelor mijloace de transport de către populația din România;
- Identificarea percepției populare asupra domeniului transportului de pasageri din România;
- Estimarea preferințelor privind motorizarea vehiculelor și a deciziei de achiziționare a unor autorurisme noi sau la mâna a doua;;
- Identificarea percepției populare privind siguranța mijloacelor de transport.

1. Climatul social general

Q01 DIRECȚIA LUCRURILOR

Q01. În general, considerați că România în momentul de față se îndreaptă într-o direcție bună sau într-o direcție greșită?



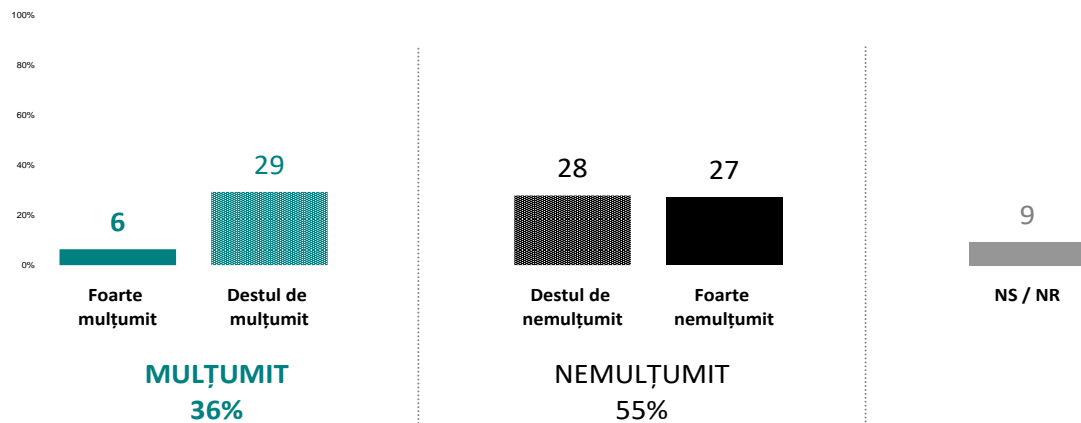
În răspunsurile privitoare la climatul social general din Barometrul RD33 (decembrie 2021 – ianuarie 2022) se constată o oarecare degradare a situației față de Barometrul precedent. Procentajul celor care consideră că România se îndreaptă într-o direcție greșită a crescut la 76% (față de 74%, cu o lună în urmă) și procentajul celor care opinează că direcția este bună a scăzut la 17%.

Cauzele sunt, cu mare probabilitate, apariția valului cinci al pandemiei și creșterile de prețuri. Nivelul de nemulțumire este foarte ridicat și trebuie să fie, în continuare, un mare semnal de alarmă.

Subliniem, în continuare, că starea de spirit generală a oamenilor se reflectă și în aprecierile asupra problemelor sectoriale pe care le analizăm în acest proiect.

2. Identificarea percepțiilor din cadrul opiniei publice privind domeniul transportului de pasageri din România

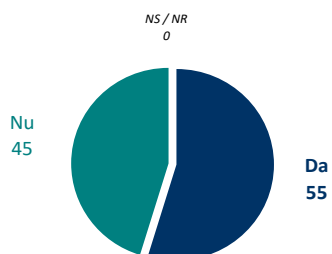
Q02. Cât de mulțumit sunteți de domeniul transporturilor de pasageri în România?



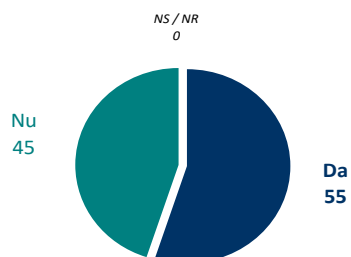
La întrebarea generală privind percepția față de domeniul transporturilor de pasageri predomină, după cum era de așteptat, categoria „nemulțumiților” (55%). Cei „mulțumiți” (36%) se împart însă, foarte net, între doar 6% „foarte mulțumiți” și 29% „destul de mulțumiți”. În partea nemulțumiților avem însă 28% „destul de nemulțumiți” și 27% „foarte nemulțumiți”. Această distribuție, deși nu polarizează părerile, exprimă o situație de fapt în care, practic, doar o treime dintre cetățenii României percep situația transporturilor ca fiind pozitivă.

De ce spunem că „era de așteptat” ca „nemulțumiții” să fie majoritari? Pentru că, în cele peste trei decenii de la schimbarea sistemului politic, una dintre temele principale ale agendei publice a fost transportul, cu toate declinările sale: autostrăzile, „regii asfaltului”, descompunerea și degradarea transportului feroviar etc. Pe de altă parte, mai ales după 2001, românii au călătorit mult, nu doar în țară, și, mai ales, în scopuri preponderent economice. În toată această perioadă, infrastructura, dar și mijloacele de transport, au devenit o temă de dezbatere pe care au conștientizat-o cu toții.

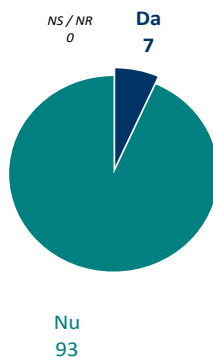
În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q03 a. Autoturism personal



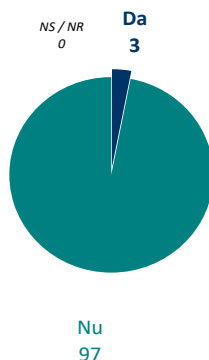
În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q03 b. Bicicletă



În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q03 c. Motocicletă sau Scuter



În gospodăria Dvs, dețineți următoarele mijloace de transport sau nu?
Q03 d. Trotinetă electrică



În privința mijloacelor de transport deținute în gospodărie, se remarcă faptul că românii sunt adepții mijloacelor „clasice”: autoturisme și biciclete, ambele fiind prezente în 55% dintre gospodării.

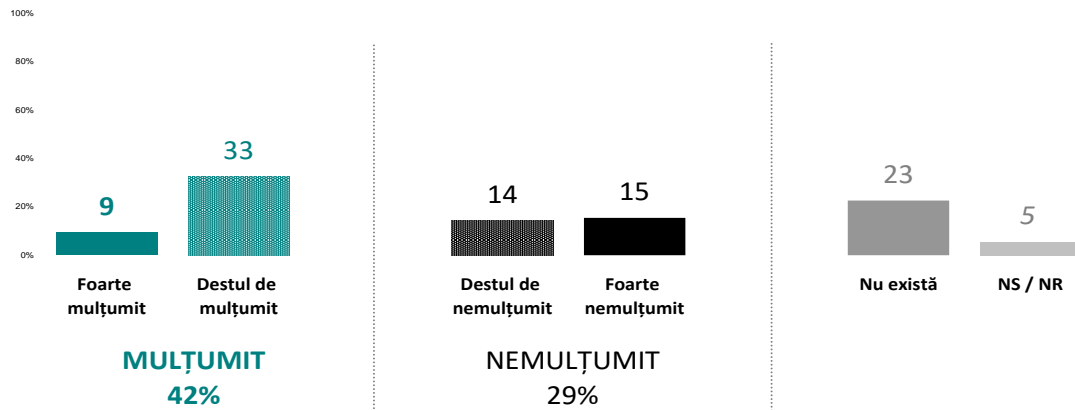
În ce privește motocicletele (7%) și trotinetele electrice (3%), acestea sunt, deocamdată, mai degrabă curiozități.

Q04 – Q13

Acest pachet de întrebări chestionează respondenții asupra unor aspecte ale transportului de pasageri din România.

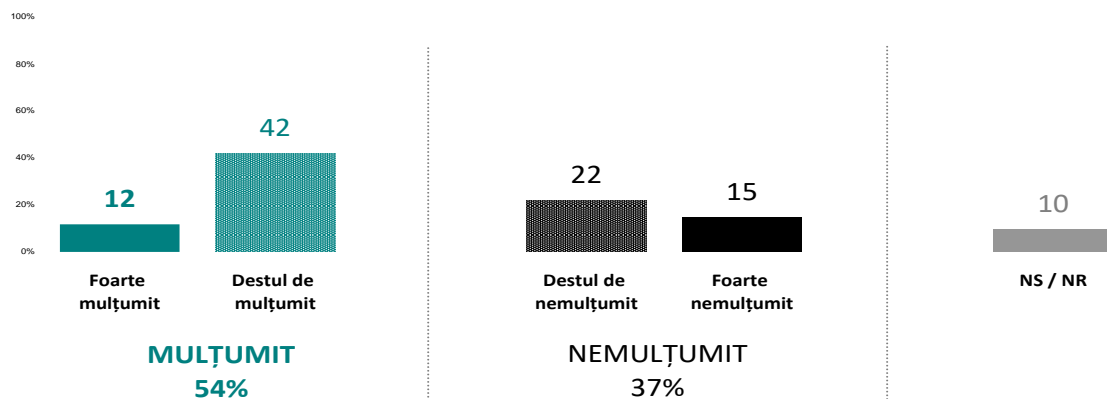
Se remarcă din capul locului o părere generală proastă despre transportul feroviar, ceea ce este pe de o parte în contradicție cu perioada comunistă în care transportul feroviar era cel mai dezvoltat sistem și, pe de altă parte, cu tendința actuală din occident care, de asemenea, favorizează folosirea transportului feroviar, mai ieftin și mai puțin poluant decât cel rutier.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q04. Transportul în comun în interiorul localității Dvs.



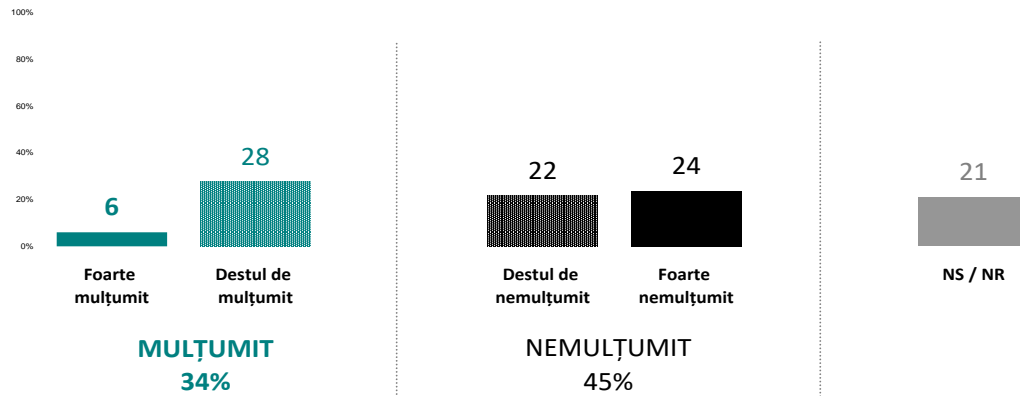
În privința transportului în comun în interiorul localității, 42% dintre respondenți se declară „mulțumiți” față de 29% care sunt „nemulțumiți”. Trebuie observat că 23% dintre cei chestionați au arătat că nu există transport local în comun în localitatea e reședință. 23% ar trebui să fie, deci, localități rurale mici.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q05. Transportul în comun auto între localități



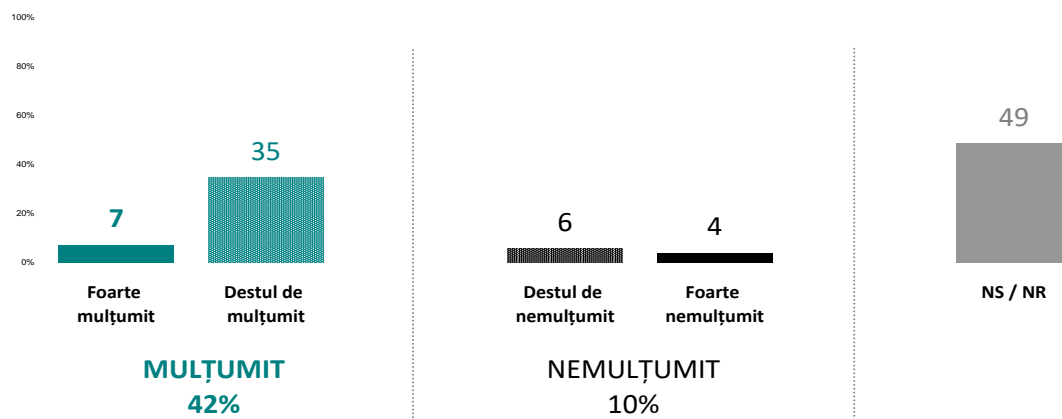
În ceea ce privește transportul în comun auto între localități, constatăm că 54% dintre respondenți se declară „mulțumiți”, față de 37% „nemulțumiți”. Distribuția este de tip gaussian, ceea ce înseamnă că, în general, oamenii consideră că situația este perfectibilă, fără să fie, deci, chestiuni în dispută.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q06. Transportul feroviar între localități (trenul)



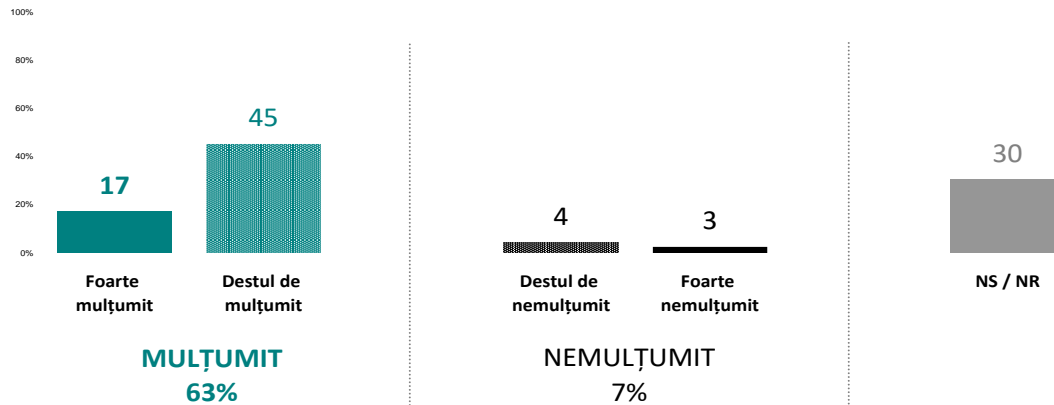
În schimb, în ceea ce privește transportul feroviar între localități, raportul între „mulțumiți” (34%) și „nemulțumiți” (45%), aproape se inversează. Considerăm că explicația cea mai probabilă a nemulțumirii este degradarea sistemului feroviar în ultimii ani.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q07. Transportul aerian intern (în România)



O oarecare surpriză se constată în privința aprecierilor asupra transportului aerian intern, unde avem 42% „mulțumiți” și 10% „nemulțumiți”. E drept, la această întrebare se înregistrează 49% NS/NR. Este foarte probabil că o parte din cetățenii care foloseau transportul feroviar pe distanțe lungi în țară s-au reorientat spre cursele interne de avion, totuși, prețul acestora este deocamdată prohibitiv.

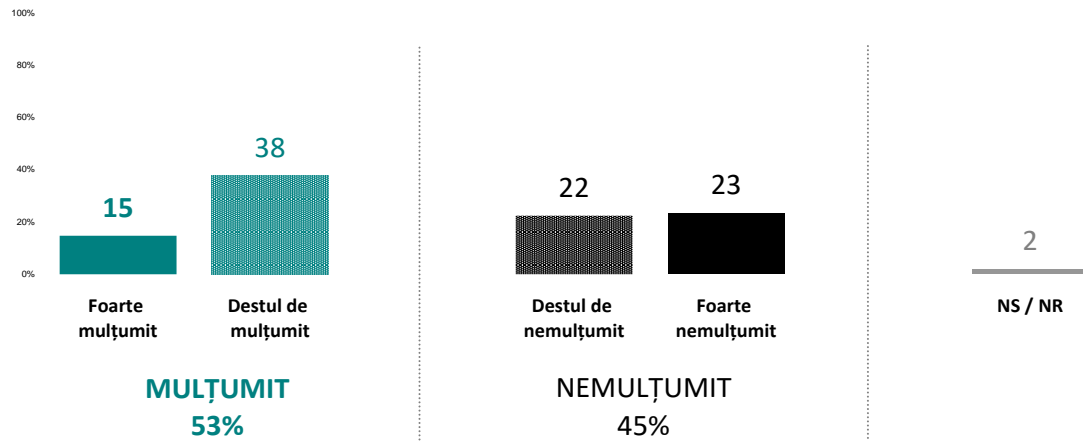
În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q08. Transportul aerian internațional



Procentajul de mulțumiți crește la 63% (față de 7% „nemulțumiți”) în cazul transportului aerian internațional. Ceea ce se vede din răspunsurile la ultimele două întrebări este că:

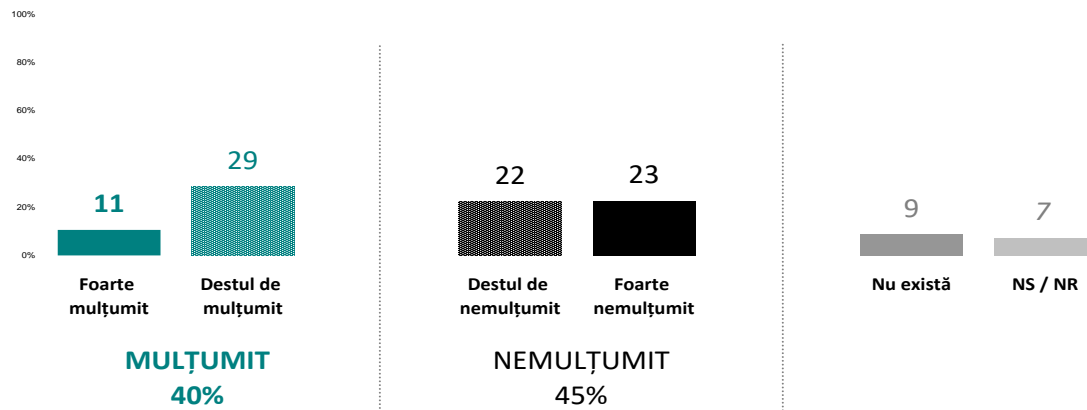
- există circa 30% cetățeni săraci care nu-și pot permite niciun fel de deplasare cu avionul (nici măcar pentru a merge la lucru în străinătate, dar este foarte probabil ca între aceștia să fie și persoane foarte în vârstă care nu se mai deplasează sau persoane neinformate, care nu știu că prețul biletelor de avion *low cost* sunt mai mici decât prețul transportului rutier pe aceeași relație);
- românii sunt interesați în primul rând de *siguranță* și *timp* în momentul în care se pune problema deplasării.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q09. Calitatea drumurilor și traficul rutier din localitatea Dvs



Dintre respondenți, 53% se declară „mulțumiți” de calitatea drumurilor și a traficului rutier din localitatea de reședință, față de 45% „nemulțumiți”.

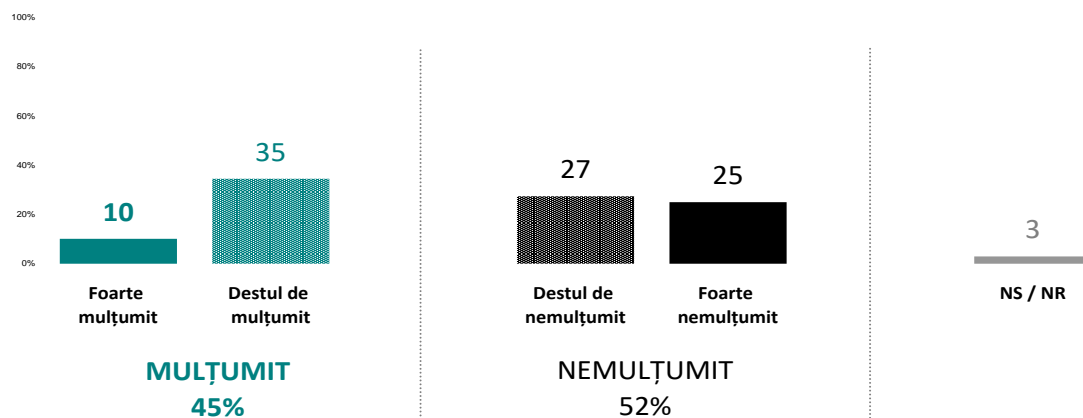
În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q10. Numărul de parcuri publice existente în localitatea Dvs.



Nemulțumirea crește la 45% în cazul părerii privind numărul de parcuri publice din localitatea de reședință.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?

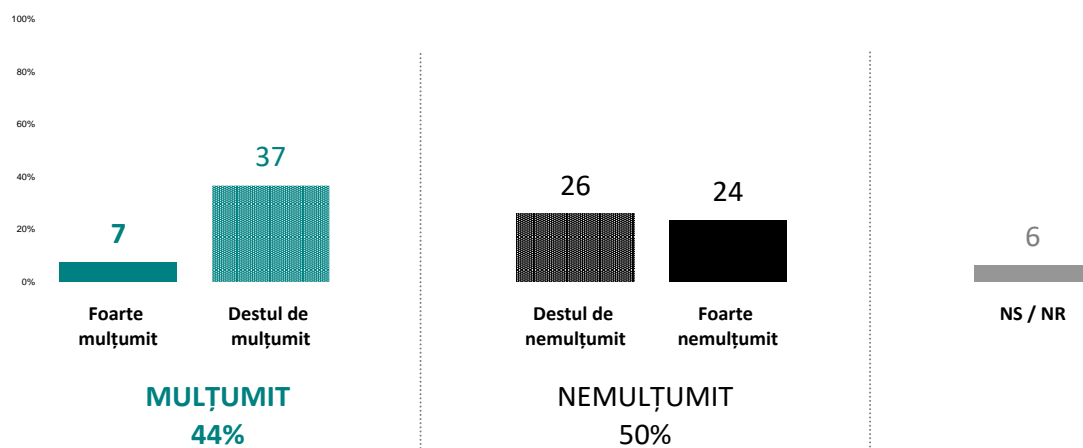
Q11. Calitatea drumurilor între localități, altele decât autostrăzile



În ceea ce privește calitatea drumurilor între localități, altele decât autostrăzile, se consemnează 45% „mulțumiți” și 52% „nemulțumiți”.

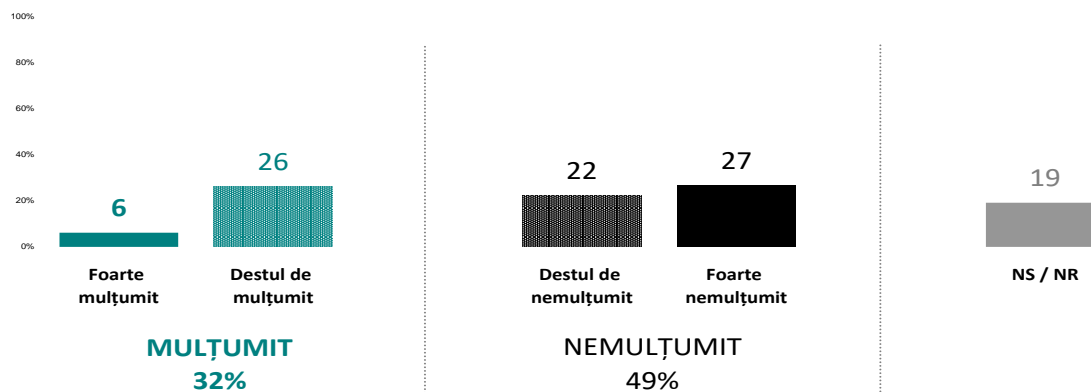
În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?

Q12. Calitatea autostrăzilor



Procentajele se mențin aproximativ la fel (44% „mulțumiți” și 50% „nemulțumiți”) și la întrebarea privind calitatea autostrăzilor.

În ce măsură sunteți mulțumit de următoarele aspecte ce țin de transportul din România?
Q13. Calitatea transportului de pasageri pe calea ferată (tren)



Cel mai mare procentaj de „nemulțumiți” (49%, față de doar 32% „mulțumiți”) se înregistrează la întrebarea privind calitatea transportului feroviar de pasageri.

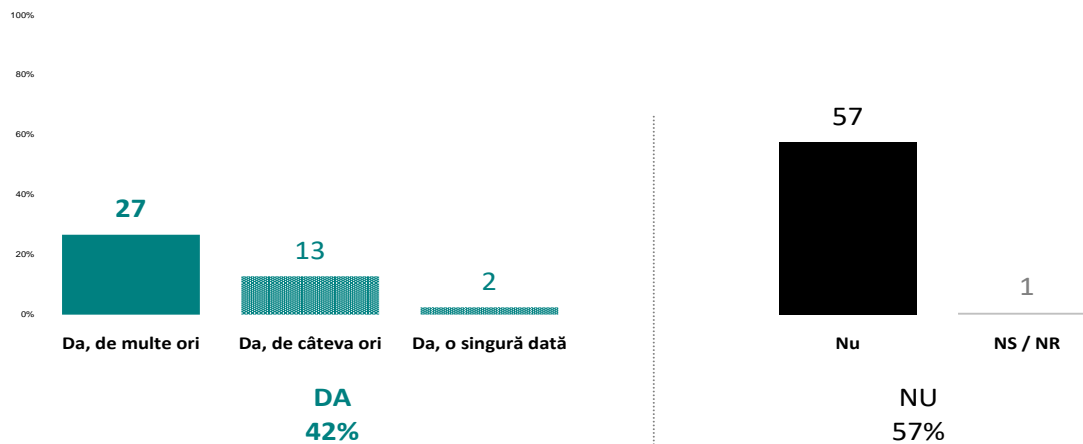
3. Estimări asupra folosirii mijloacelor de transport

Q14 – Q21

Acest pachet de întrebări urmărește identificarea procentajul respondenților care au folosit mijloacele de transport în comun în ultimele 12 luni. O observație generală este aceea că în toate cazurile, peste 50%, dintre respondenți declară că nu au folosit mijloacele de transport în comun, nici măcar nici autoturismul personal.

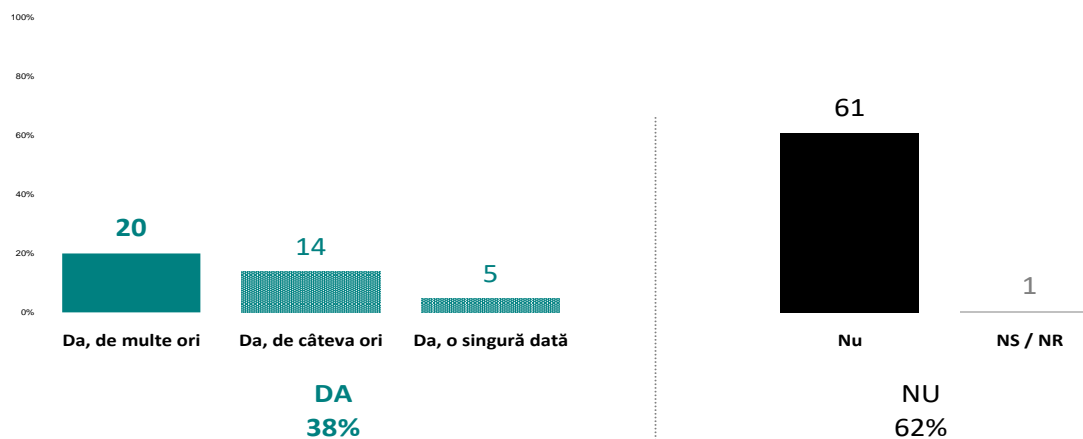
În ultimele doisprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?

Q14. Transportul în comun de suprafață în interiorul localității (autobuz, troleibuz, tramvai)



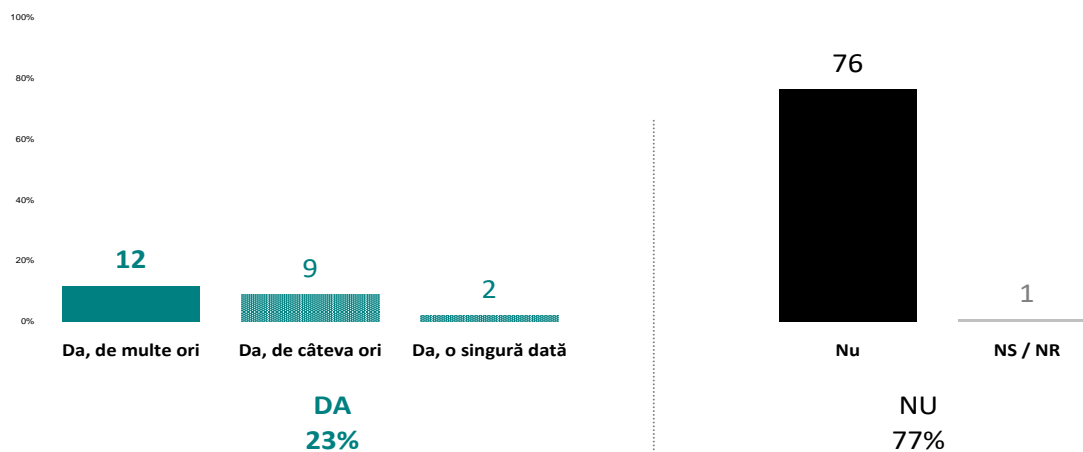
În ultimele doisprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?

Q15. Servicii de taxi obișnuit (nu Uber sau alte servicii de car sharing)

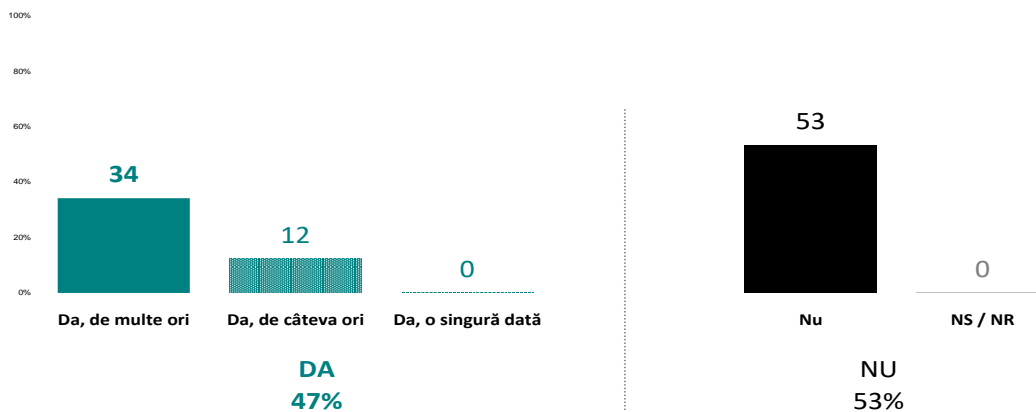


În ultimele doisprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?

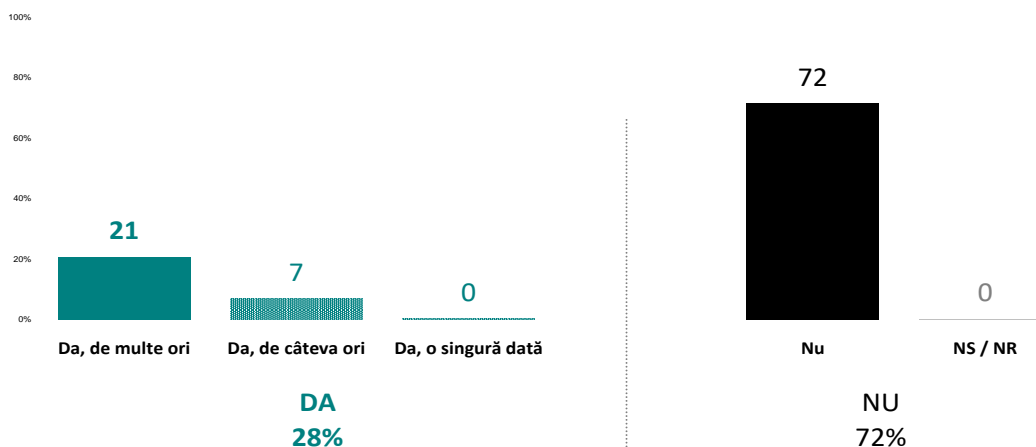
Q16. Servicii de car sharing (Uber, Taxify, GetPony, Spark, altele)



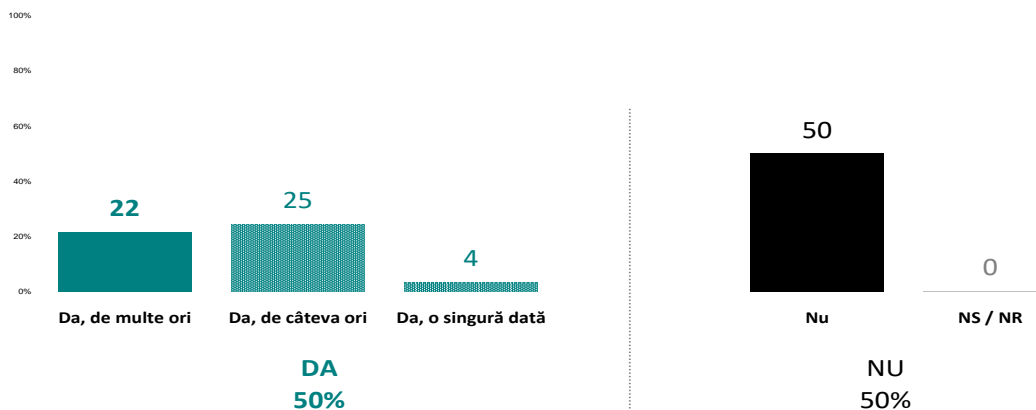
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q17. Autoturismul personal pentru deplasarea în interiorul localității



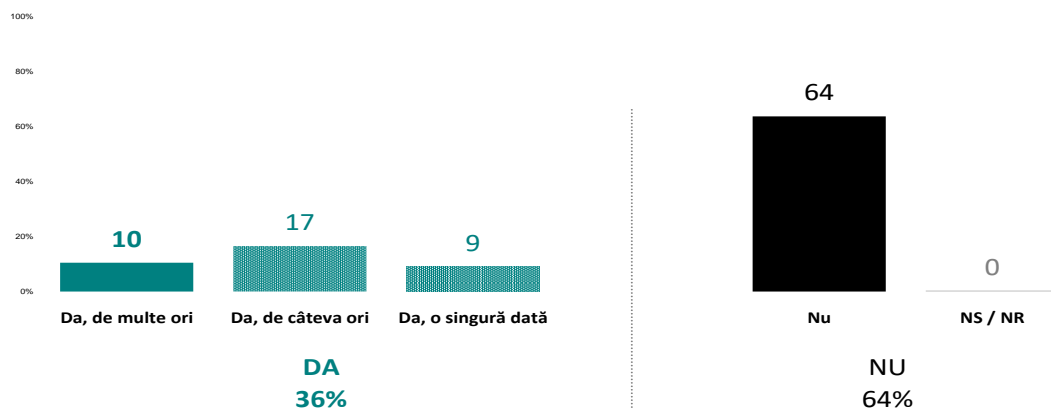
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q18. Motocicleta, scuterul, bicicleta sau trotineta pentru deplasări în interiorul localității



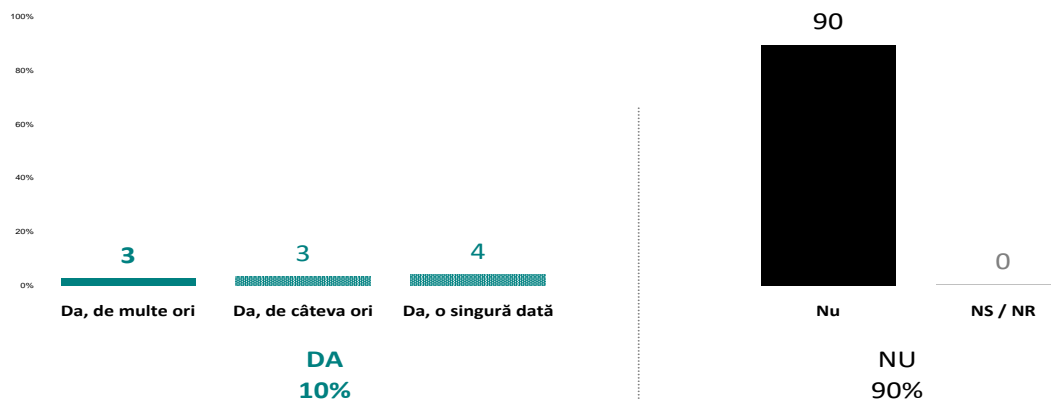
În ultimele douăsprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q19. Mijloace auto de transport în comun între localități (minibuze, autobuze)



În ultimele doisprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q20. Trenul



În ultimele doisprezece luni, ați folosit următoarele mijloace de transport sau nu?
Q21. Avionul în călătoriile interne (în România)



Defalcat, cei mai mulți respondenți au folosit autoturismul personal și mijloacele de transport rutiere pentru deplasare.

În privința transportului în comun în interiorul localității, dintre răspunsurile „da” (42%) doar 27% dintre cei chestionați au declarat că au folosit acest serviciu de mai multe ori. În cazul serviciilor de taxi obișnuit, 38% au declarat că le-au folosit, dar numai 20% că le-au folosit de multe ori. Serviciile de *car sharing* (uber, taxify) sunt încă puțin folosite în România (23%) și doar 12% au afirmat că le-au folosit de mai multe ori.

Autoturismul personal a fost folosit cel mai frecvent ca mijloc de deplasare în interiorul localității în ultimele 12 luni (47%).

Motocicleta, scuterul, bicicleta sau trotineta au fost folosite doar de 28% dintre respondenți (21% de mai multe ori).

Între localități, 50% dintre respondenți afirmă că au recurs la mijloacele de transport în comun (minibuze, autobuze, dintre care 22% în mod frecvent).

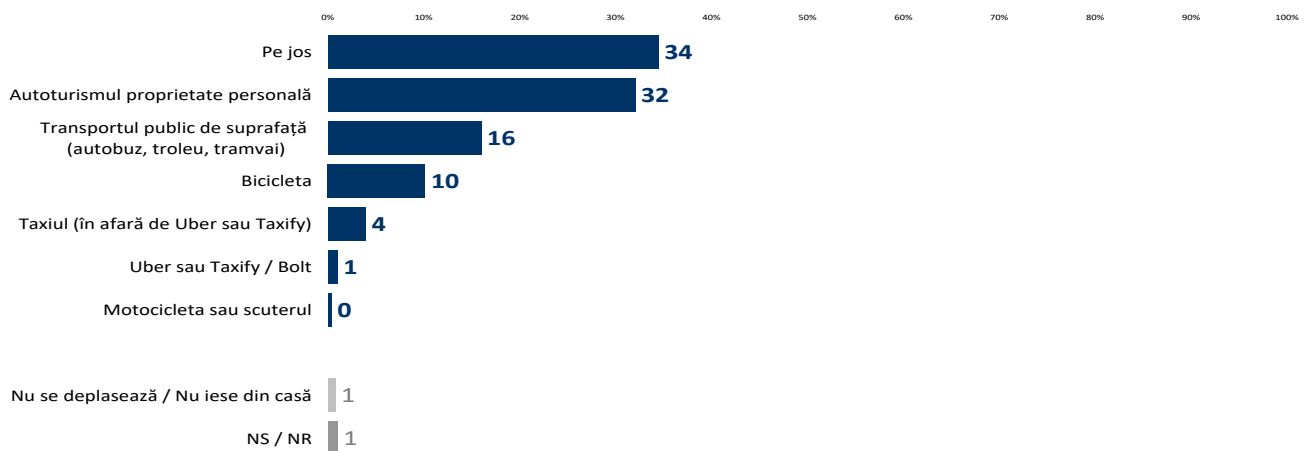
Față de situația mijloacelor de transport rutiere, preferința pentru transportul feroviar scade la 36%, dintre care doar 10% afirmă că folosesc acest mijloc în mod frecvent.

Avionul, în călătoriile interne, este folosit doar de 10% dintre respondenți.

Q22

Această întrebare rezumă preferințele privind mijlocul de deplasare în interiorul localității.

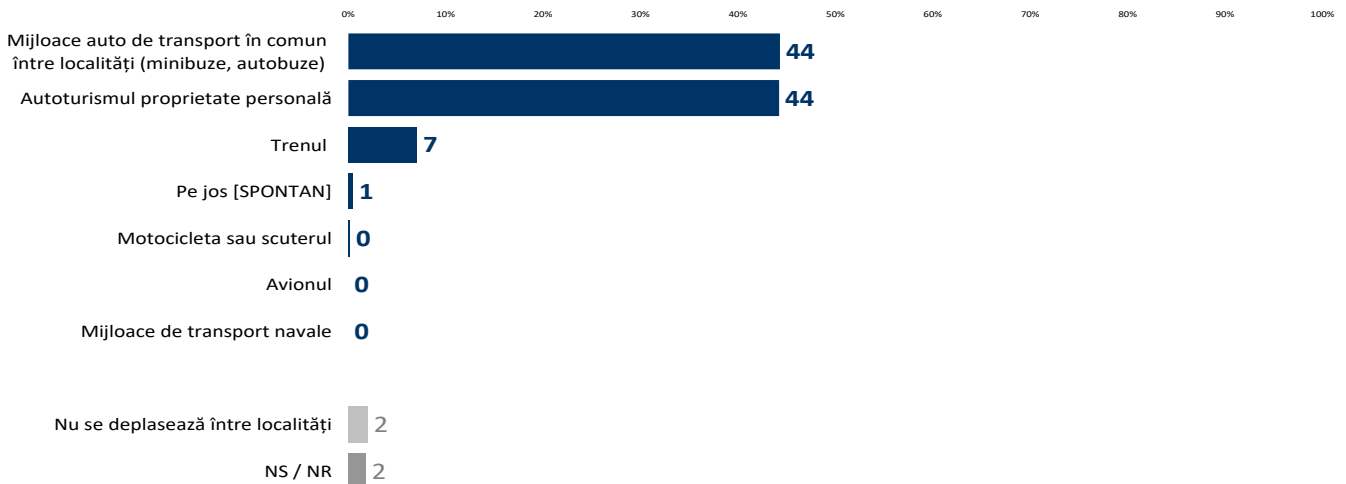
Q22. Dintre următoarele, care este mijlocul Dv. de deplasare preferat în interiorul localității, cel pe care îl folosiți cel mai des?



Pe primul loc, cu 34%, se situează răspunsul „pe jos”, după care (32%) urmează „autoturismul personal”, pe locul trei, cu 16%, transportul public de suprafață și pe locul patru, 10%, biciclete. Taxiul și alte mijloace completează procentele până la 100%.

Desigur că ultimele 12 luni situația pandemică a reprimat sever deplasările. Acest lucru se vede clar din faptul că o treime dintre respondenți a preferat să meargă pe jos, deci să se deplaseze în imediata vecinătate, pe jos. Încă aproape o treime a folosit autoturismul personal. Transportul în comun a fost evitat, cu siguranță, din cauza prudenței față de posibilitatea infectării.

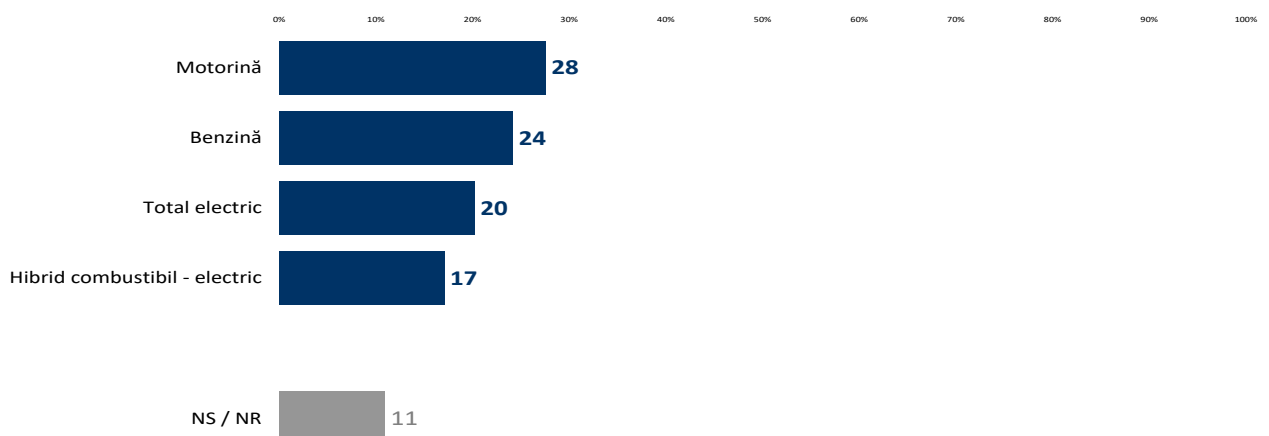
Q23. Dintre următoarele, care este mijlocul Dv. de deplasare între localități preferat, cel pe care îl folosiți cel mai des?



Aceeași întrebare privind preferințele în materie de mijloace de transport, dar între localități, plasează la egalitate (44%) mijloacele auto de transport în comun și autoturismul personal. Transportul feroviar se plasează pe locul trei, dar cu numai 7% dintre răspunsuri. Încă o dată atragem atenția asupra degradării încrederii în transportul feroviar, ceea ce este un minus în perspectiva dezvoltării durabile a sistemelor de transport din România.

4. Preferințe asupra motorizării vehiculelor

Q24. Care considerați că este cel mai bun tip de autoturism: pe benzină, pe motorină, hibrid combustibil – electric sau total electric?



La această întrebare, respondenții au fost invitați să aprecieze care este cel mai bun tip de autoturism, în funcție de motorizare. 28% au răspuns „motorină”, 24% „benzină”, 20% „total electric” și 17% „hibrid”.

Popularitatea motoarelor diesel contravine tendințelor europene, dar, probabil este asigurată de parcul de mașini din România (achiziționate atât noi cât și second hand), un parc realizat în mare măsură pe criteriul că motoarele diesel au o mai mare robustețe pe infrastructura rutieră din România.

Q25 – Q30

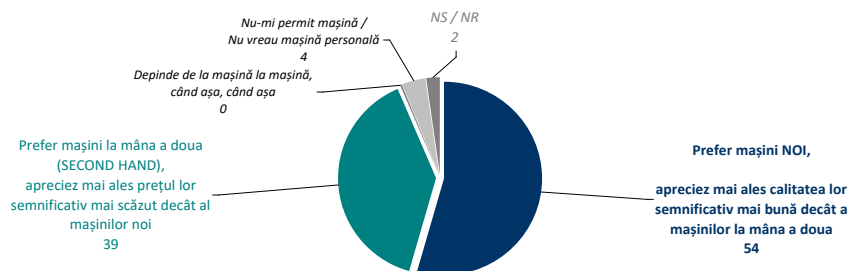
Acest pachet de întrebări se referă la comparații între mașinile noi și mașinile second hand.

Q25. În privința mașinilor la mâna a doua (second hand), păreri sunt împărțite.

Unii oameni preferă să aibă și să cumpere mai degrabă mașini la mâna a doua, apreciind mai ales prețul lor semnificativ mai scăzut decât al mașinilor noi.

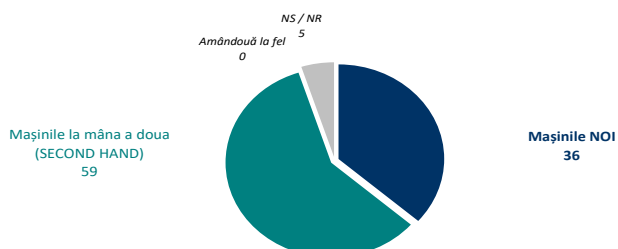
Alții, din contră, preferă să aibă și să cumpere mai degrabă mașini noi, apreciind mai ales calitatea lor semnificativ mai bună decât a mașinilor la mâna a doua.

Dvs. cu care din aceste două opțiuni sunteți mai degrabă de acord?

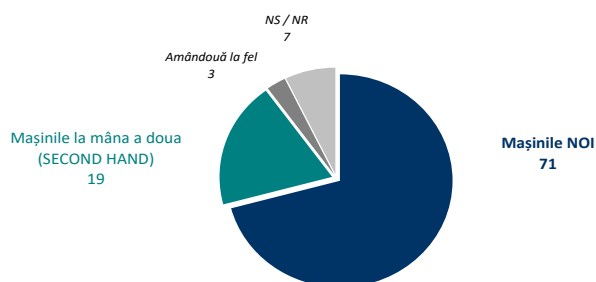


După cum se vede, 54% dintre respondenți declară că preferă să achiziționeze mașini noi, față de 39% care ar achiziționa de preferință mașini second hand.

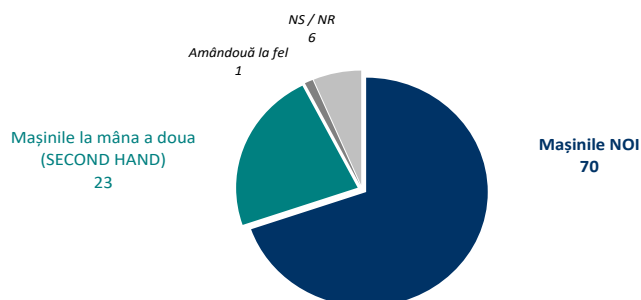
Care vi se par mai potrivite, mașinile la mână a doua (second hand) sau mașinile noi, din punct de vedere al următoarelor caracteristici?
Q26. Preț



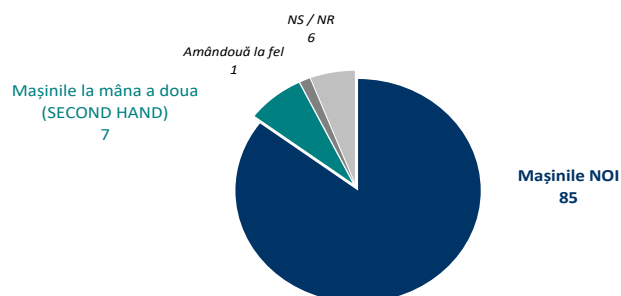
Care vi se par mai potrivite, mașinile la mână a doua (second hand) sau mașinile noi, din punct de vedere al următoarelor caracteristici?
Q27. Calitatea materialelor



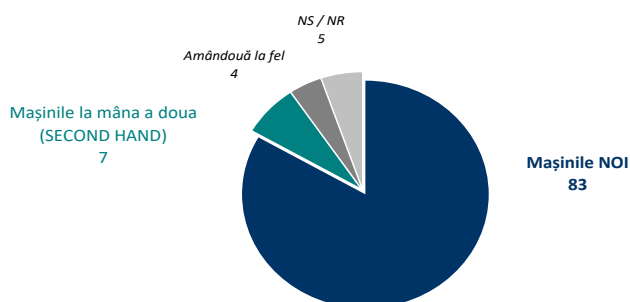
Care vi se par mai potrivite, mașinile la mână a doua (second hand) sau mașinile noi, din punct de vedere al următoarelor caracteristici?
Q28. Fiabilitate și costuri de întreținere



Care vi se par mai potrivite, mașinile la mâna a doua (second hand) sau mașinile noi, din punct de vedere al următoarelor caracteristici?
Q29. Poluare



Care vi se par mai potrivite, mașinile la mâna a doua (second hand) sau mașinile noi, din punct de vedere al următoarelor caracteristici?
Q30. Siguranța pasagerilor



În favoarea mașinilor second hand pledează prețul (59%).

În rest, toate celelalte caracteristici sunt favorabile mașinilor noi: calitatea materialelor (71%), fiabilitatea și costurile de întreținere (70%), poluarea (85%), siguranța pasagerilor (83%).

După cum se vede, în marea lor majoritate, românii apreciază mașinile noi mult mai mult decât pe cele la mâna a doua. Existența unui parc însemnat de autoturisme second hand se datorează cu evidență elementului preț, adică a sărăciei societății românești.

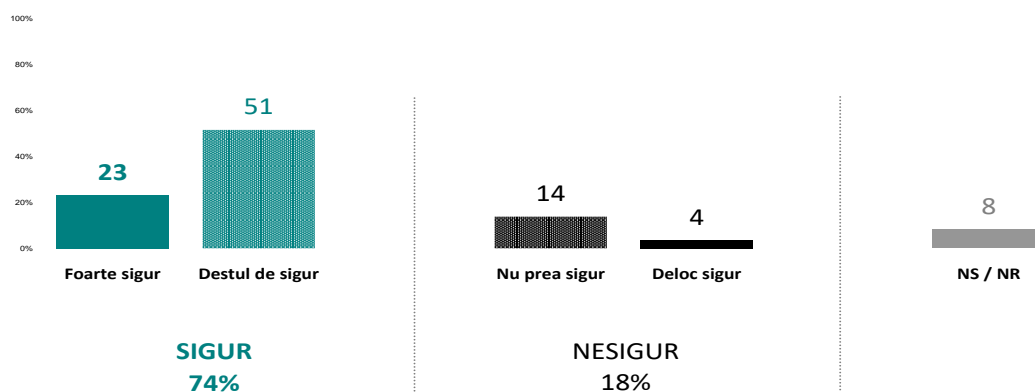
5. Percepții privind siguranța mijloacelor de transport

Q31 – Q38

Acest pachet de întrebări chestionează percepțiile respondenților asupra siguranței principalelor modalități de transport.

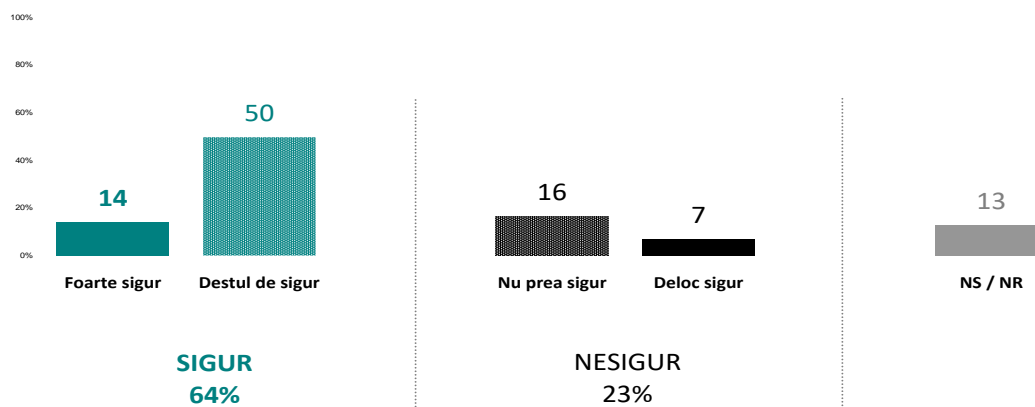
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

Q31. Transportul în comun de suprafață în interiorul localității (autobuz, troleibuz, tramvai)

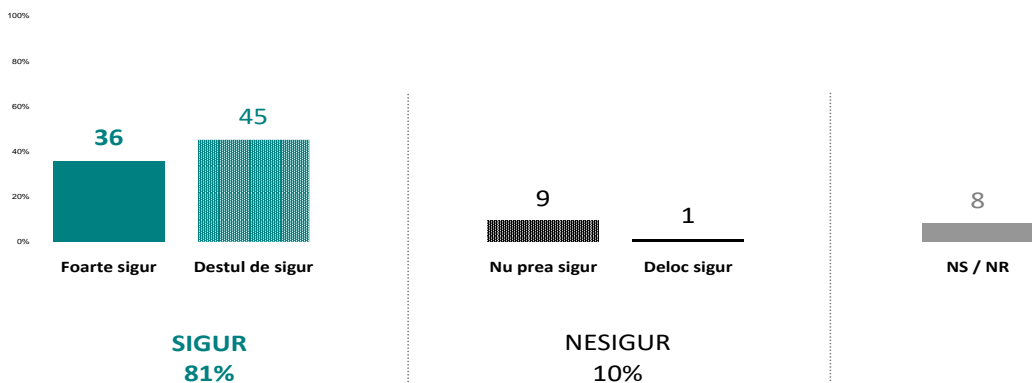


Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?

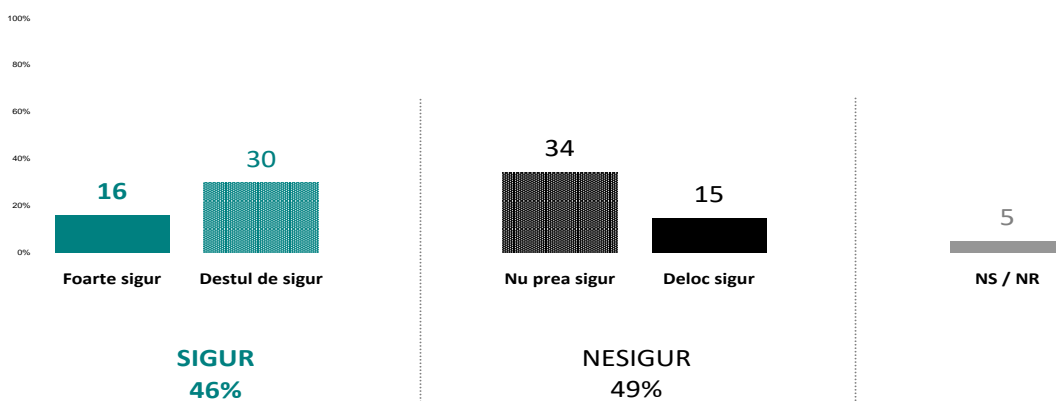
Q32. Serviciile de taxi obișnuit și serviciile de car sharing (Uber, Taxify, GetPony, Spark, altele)



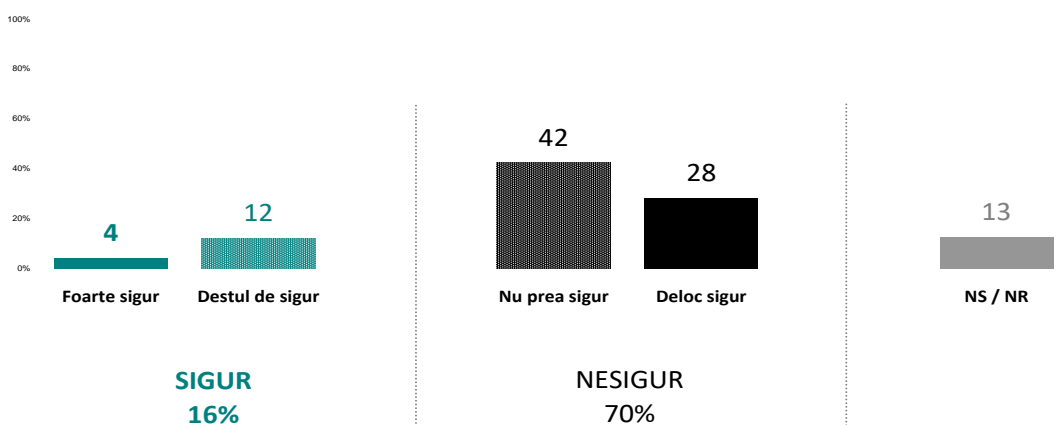
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q33. Autoturismul personal



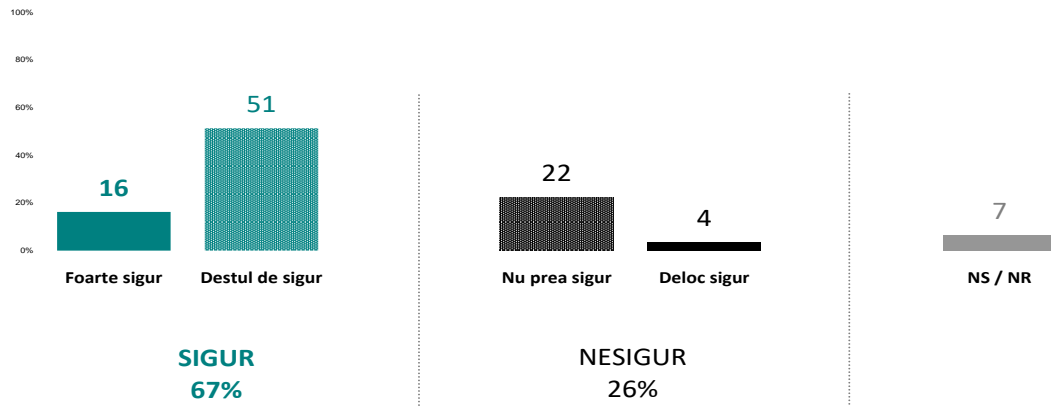
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q34. Bicicleta pentru deplasări în interiorul localității



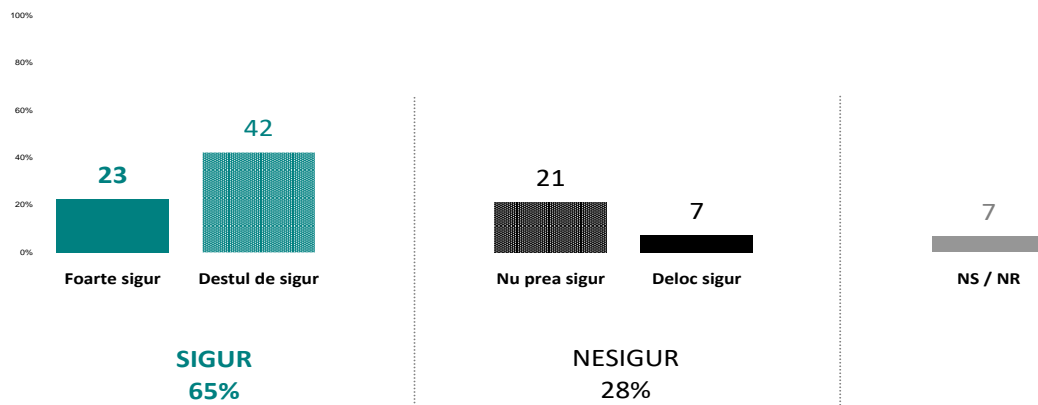
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q35. Motocicleta sau scuterul



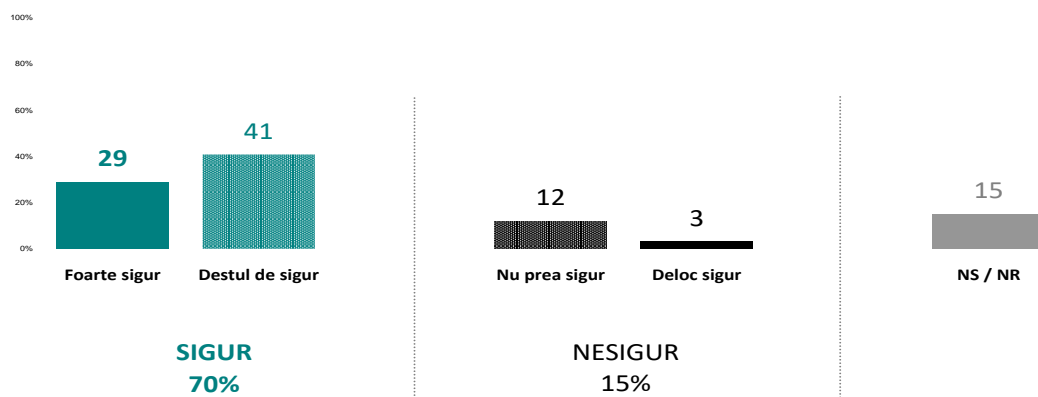
Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q36. Mijloacele auto de transport în comun între localități (minibuze, autobuze)



Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q37. Transportul de pasageri feroviar (trenul)



Cât de sigure considerați că sunt următoarele modalități de transport în România?
Q38. Transportul de pasageri aerian (avionul)



În privința transportului comun de suprafață în interiorul localității, 74% dintre respondenți îl consideră „sigur”, față de 18% care îl consideră „nesigur”.

Serviciile de taxi și de car sharing sunt considerate „sigure” de 64% dintre respondenți și „nesigure” de 23% dintre respondenți.

Autoturismul personal este considerat „sigur” de 81% dintre respondenți, față de 10% „nesigur”.

Bicicleta pentru deplasări în interiorul localității este considerată „sigură” de 46% dintre respondenți și „nesigură” de 49%.

În schimb, motocicletă sau scuterul sunt considerate un mijloc „sigur” doar de 16% dintre respondenți, în timp ce 70% îl consideră „nesigur”.

Mijloacele auto de transport în comun între localități sunt apreciate ca fiind sigure de 66% dintre cei chestionați, în timp ce 26% le consideră nesigure.

Transportul feroviar este considerat „sigur” de 65% dintre români și „nesigur” de 28%.

În fine, transportul de pasageri aerian este considerat „sigur” de 70% dintre respondenți și „nesigur” de 15% dintre aceștia.

Câteva observații asupra acestui pachet de întrebări.

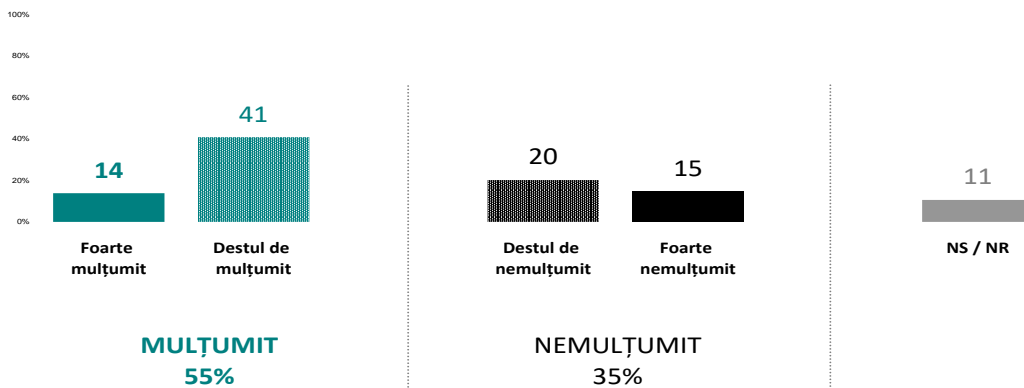
Mai întâi, se observă că toate distribuțiile răspunsurilor au profile de tip gaussian, adică nu există nicio polarizare a opiniilor în niciunul dintre cazuri. Apoi, se observă că maximumul de siguranță îl întrunesc opiniile privitoare la autoturismul personal, urmate de cele referitoare la transportul aerian și la diversele modalități în comun clasice. Este un indiciu indirect al încrederii pe care o au românii, mai întâi în ceea ce controlează ei înșiși (autoturismul personal) și apoi în ceea ce este controlat de instituții/întreprinderi cunoscute (avion, autobuz, tren etc.). Se observă că cele mai mici cote de încredere le au serviciile de taximetrie și mijloacele de transport pe două roți. Acestea din urmă nu au, în România, foarte multă tradiție (cu excepția bicicletelor în mediul rural) și nici o legislație clară sau niște reguli de conduită cristalizate în trafic.

Q39 - Q45

Acest pachet de întrebări chestionează nivelul de satisfacție al respondenților față de unele acțiuni ale statului român pentru sistemul de transport public din România.

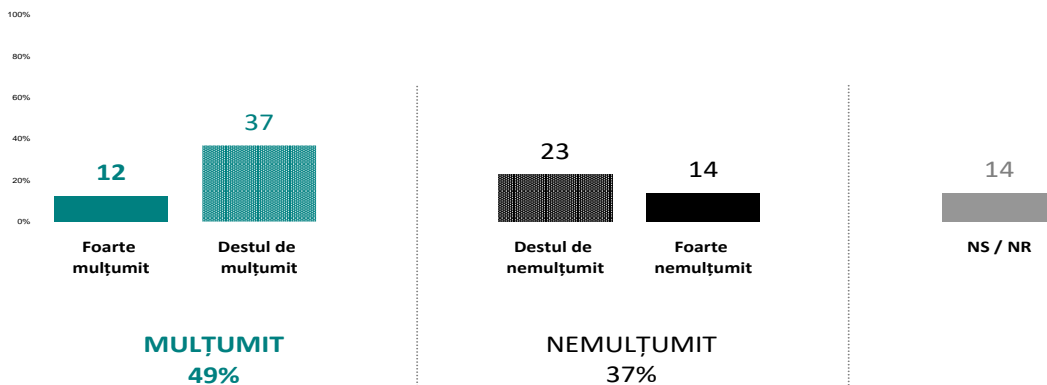
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q39. Facilități oferite pensionarilor pentru transportul public



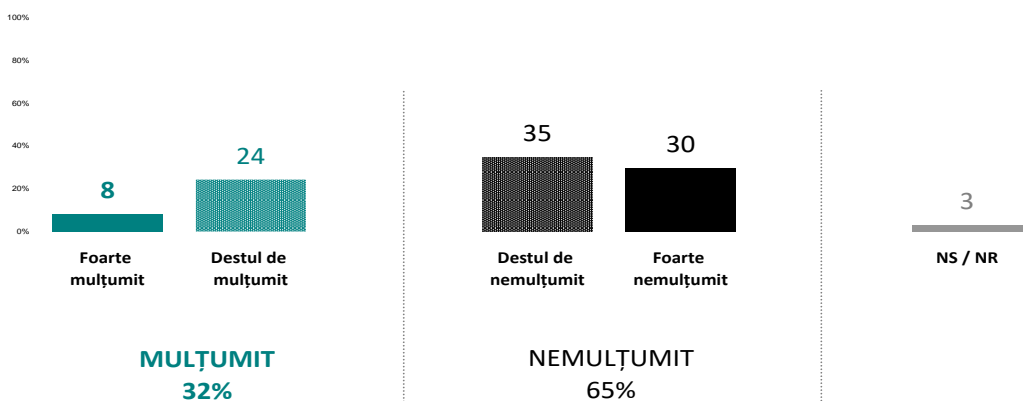
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q40. Facilități oferite elevilor și studenților pentru transportul public



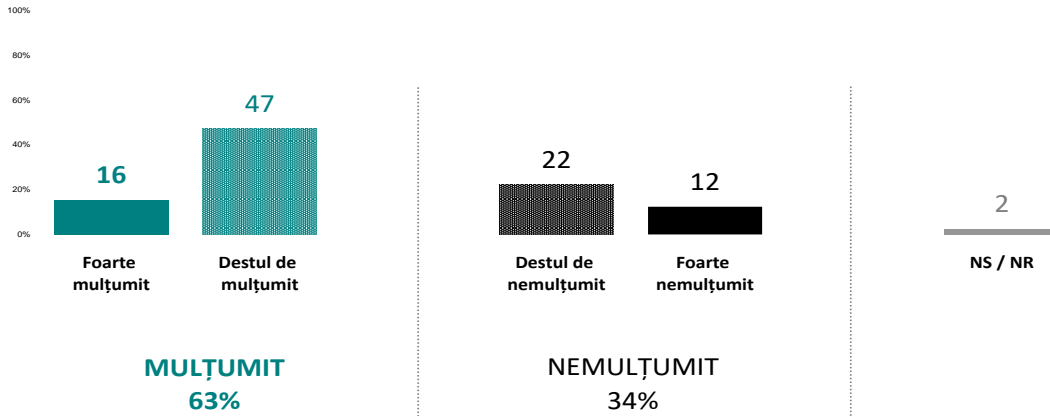
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q41. Investițiile în infrastructura rutieră



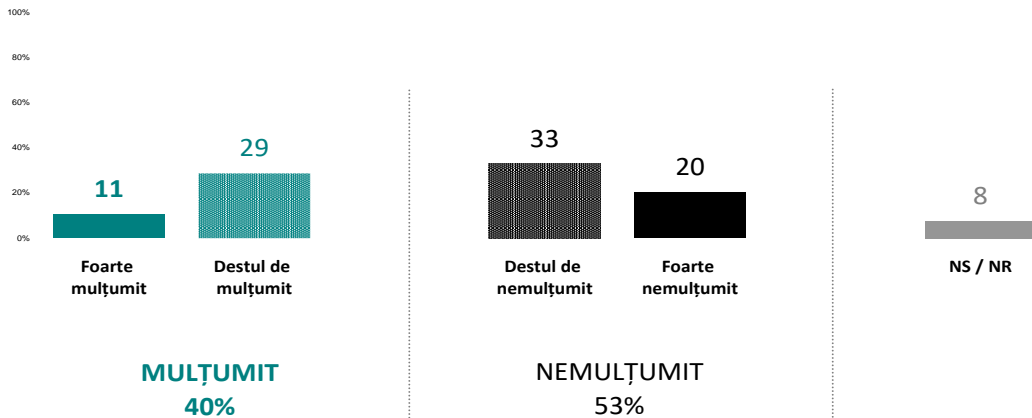
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q42. Asigurarea semnalezării adecvate a infrastructurii rutiere: treceri de pietoni, scuaruri, piloni



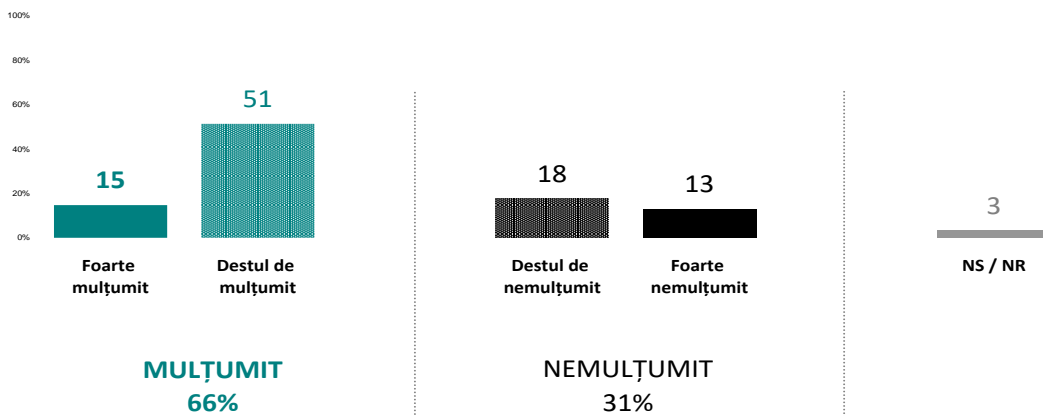
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q43. Educația rutieră oferită tinerilor pentru buna desfășurare a traficului rutier



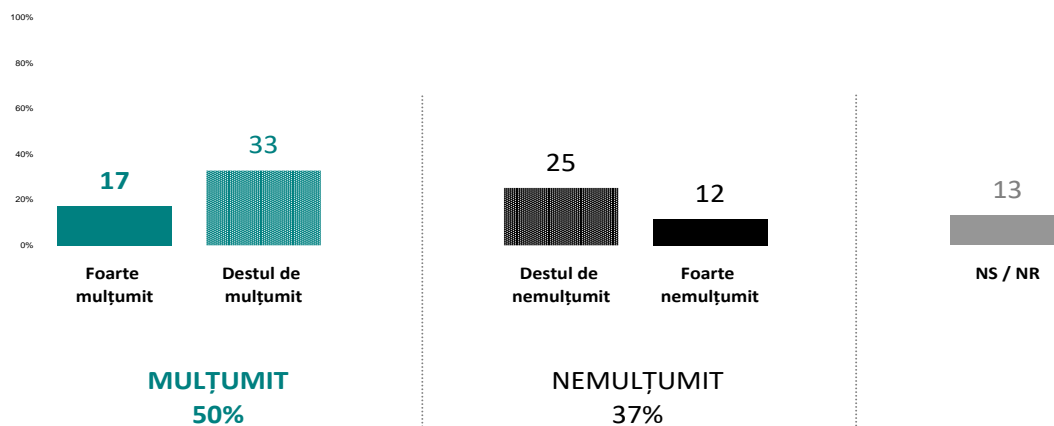
Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q44. Activitatea forțelor de ordine (poliția rutieră) pentru buna desfășurare a traficului rutier



Cât de mulțumit sunteți de acțiunile statului român privind următoarele măsuri ce țin de sistemul de transport public din România?

Q45. Asigurarea tranziției ecologice: trecerea de la mașinile pe combustibili fosili (benzină, motorină) la mașinile electrice



55% dintre respondenți sunt „mulțumiți” de sistemul de facilități oferite pensionarilor pentru transportul public, față de 35% „nemulțumiți”.

În schimb, nivelul de mulțumire scade când e vorba despre facilități oferite elevilor și studenților (49% „mulțumiți” și 37% „nemulțumiți”).

În privința investițiilor în infrastructura rutieră, răspunsurile consemnează 32% „mulțumiți” și 65% „nemulțumiți”.

În domeniul asigurării amenajării și semnalizării infrastructurii rutiere, se consemnează 63% „mulțumiți” și 34% „nemulțumiți”.

Domeniul educației rutiere oferite tinerilor relevă 40% „mulțumiți” și 53% „nemulțumiți”.

66% dintre cei chestionați sunt „mulțumiți” de activitatea poliției rutiere, față de 31% „nemulțumiți”.

În fine, în privința asigurării tranziției ecologice de la mașinile pe combustibil fosil la mașinile electrice, 50% dintre respondenți sunt „mulțumiți” de acțiunile statului român, față de 37% „nemulțumiți”.

La acest pachet de întrebări se observă că nemulțumirile majore sunt legate de investițiile în infrastructura rutieră.

Este remarcabil procentajul ridicat de satisfacție față de activitatea forțelor de ordine.

Ca și în cazul pachetului de întrebări precedent, distribuția răspunsurilor este de tip gaussian, ceea ce relevă lipsa unui sau unor elemente de polarizare a opiniilor în cauzele discutate.

6. Concluzii

În cele peste trei decenii de la schimbarea sistemului politic, una dintre temele principale și recurente ale agendei publice a fost transportul public, cu toate declinările sale: autoturismele, infrastructura, autostrăzile, „regii asfaltului”, descompunerea și degradarea transportului feroviar etc. Pe de altă parte, mai ales după 2001, românii au călătorit mult, nu doar în țară, și, mai ales, în scopuri preponderent economice. În toată această perioadă, infrastructura, dar și mijloacele de transport, au devenit o temă de dezbatere pe care au conștientizat-o cu toții.

Există, prin urmare, un *sentiment general de nemulțumire* față de transportul de persoane din România, deși, punctual, nu se pot identifica nemulțumiri concrete, majore.

Românii sunt interesați în primul rând de *siguranță* și *timp* în momentul în care se pune problema deplasării, atât în interiorul localității de reședință, cât și în afara acesteia.

În ultimele 12 luni, situația pandemică a redus sever deplasările.

Pentru români, autoturismul personal este nu doar mijlocul preferat de transport, ci și un simbol al autonomiei individuale.

